

POLITECHNIKA GDAŃSKA



**KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA
WYDZIAŁU INŻYNIERII
MECHANICZNEJ I
OKRĘTOWNICTWA
POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ**

Niniejszą Księgę Jakości
zatwierdzam:

Dziekan Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa
Prof. dr hab. inż. Mariusz Deja

wersja zaktualizowana
marzec 2025 r.



Nr rozdz.	Nr podr.	Tytuł	Strona
1		PREZENTACJA WYDZIAŁU	4
	1.1	Status i struktura Wydziału	4
	1.2	Historia	6
	1.3	Lokalizacja i infrastruktura	6
2		MISJA, STRATEGIA I KIERUNKI ROZWOJU WYDZIAŁU	7
	2.1	Misja i strategia Wydziału	7
	2.2	Kierunki rozwoju Wydziału	7
3		POLITYKA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA	7
	3.1	Powołanie Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia (WKZJK)	7
	3.2	Zakresy kompetencji wydziałowych organów decyzyjnych w sprawach projakościowych	8
	3.3	Prezentacja polityki jakości kształcenia na Wydziale	9
	3.4	Akredytacje	12
	3.5	Certyfikaty międzynarodowe	12
4		KSZTAŁCENIE I PROCES DYDAKTYCZNY	12
	4.1	Etyka studentów i nauczycieli akademickich	12
	4.2	Studia wyższe I i II stopnia	13
	4.3	Szkoła doktorska	21
	4.4	Studia podyplomowe	21
5		ORGANIZACJA PROCESU DYDAKTYCZNEGO	25
	5.1	Rekrutacja	26
	5.2	Zajęcia dydaktyczne i ich prowadzenie	27
	5.3	Rejestracja studentów na kolejne semestry	27
	5.4	Praktyki studenckie	28
	5.5	Proces dyplomowania	30
	5.6	Koła naukowe	30
	5.7	Obsługa administracyjna procesu dydaktycznego	32
6		ZASOBY KADROWE MATERIALNE I FINANSOWE POTRZEBNE DO REALIZACJI CELÓW STRATEGICZNYCH I OSIĄGNIĘCIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA	33
	6.1	Polityka kadrowa	33
	6.2	Polityka finansowa	34
	6.3	Infrastruktura dydaktyczna	34



7		BADANIA NAUKOWE	37
	7.1	Powiązanie badań z ofertą kształcenia	37
	7.2	Udział doktorantów i studentów w prowadzonych badaniach	38
8		MOBILNOŚĆ STUDENTÓW, DOKTORANTÓW I PRACOWNIKÓW	39
	8.1	Internacjonalizacja procesu kształcenia	39
	8.2	Programy międzynarodowe	39
9		WSPARCIE NAUKOWE DYDAKTYCZNE I MATERIALNE	41
	9.1	Opieka naukowa i dydaktyczna	41
	9.2	Rozwiązywanie sytuacji konfliktowych i pomoc psychologiczna	41
	9.3	Pomoc materialna	41
	9.4	Wydziałowa Rada Studentów	42
	9.5	Wspieranie osób z niepełnosprawnościami	43
10		INTERESARIUSZE ZEWNĘTRZNI	43
	10.1	Zasady współpracy z interesariuszami zewnętrznymi	43
	10.2	Monitorowanie karier zawodowych absolwentów	44
11		MONITOROWANIE SYSTEMU, ANALIZA I DOSKONALENIE	45
	11.1	Działania monitorujące wydziałowych zespołów oceny jakości kształcenia	45
	11.2	Sprawozdania roczne Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia	45
	11.3	Monitorowanie zasobów kadrowych	45
	11.4	Monitorowanie infrastruktury i wyposażenia	45
	11.5	Doraźne audyty	46
	11.6	Wykaz procedur wydziałowych	46
12		WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	46
	Z.1	Wydziałowy, roczny kalendarz działań projakościowych	46
	Z.2	Wydziałowy, semestralny kalendarz działań projakościowych	47



1. PREZENTACJA WYDZIAŁU

1.1. Status i struktura wydziału

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi działalność w ramach struktury publicznej uczelni akademickiej Politechniki Gdańskiej. Zasady działania Wydziału określa [Ustawa z dnia 20 lipca 2018r. -Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce](#).

Wydział, zgodnie ze [Statutem PG](#), jest jednostką organizacyjną Uczelni utworzoną do prowadzenia kształcenia, badań naukowych, badań przemysłowych, prac badawczo-rozwojowych lub badań zleconych na rzecz środowiska społeczno-gospodarczego. Wydział kierowany jest zgodnie ze statutem Uczelni przez Dziekana, powołanego na to stanowisko przez Rektora Politechniki Gdańskiej, natomiast najwyższym organem kolegialnym Wydziału jest Rada Dyscypliny, której członkowie pochodzą po części z mianowania przez Rektora PG, a po części z wyboru. Ponadto ciałem opiniodawczo-doradczym Dziekana jest Rada Wydziału, której członkowie pochodzą z wyboru. Uchwały Rady Wydziału mają charakter opiniotwórczy dla Dziekana oraz wszystkich pracowników, doktorantów i studentów Wydziału. Politechnika Gdańska otrzymała status uczelni badawczej – zajęła I miejsce wśród uczelni technicznych i II miejsce w kraju w konkursie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego w ramach programu „Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia Badawcza”.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa otrzymał w ostatniej ewaluacji jednostek naukowych kategorii A dla dyscypliny inżynieria mechaniczna (dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych) (podstawa prawna Art. 269 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2022 r. poz. 574, z późn. zm.)). Ponadto, pracownicy badawczo-dydaktyczni zatrudnieni na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa deklarują również działalność w innych dyscyplinach naukowych, takich jak: inżynieria materiałowa; inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka; informatyka techniczna i telekomunikacja; inżynieria biomedyczna oraz nauki fizyczne (dziedzina nauk ścisłych i przyrodniczych).

Na Wydziale powołani są prodziekani ds.: studenckich, nauki, rozwoju, współpracy oraz kształcenia. Informacje o osobach aktualnie zarządzających Wydziałem znajdują się na stronie internetowej Wydziału.

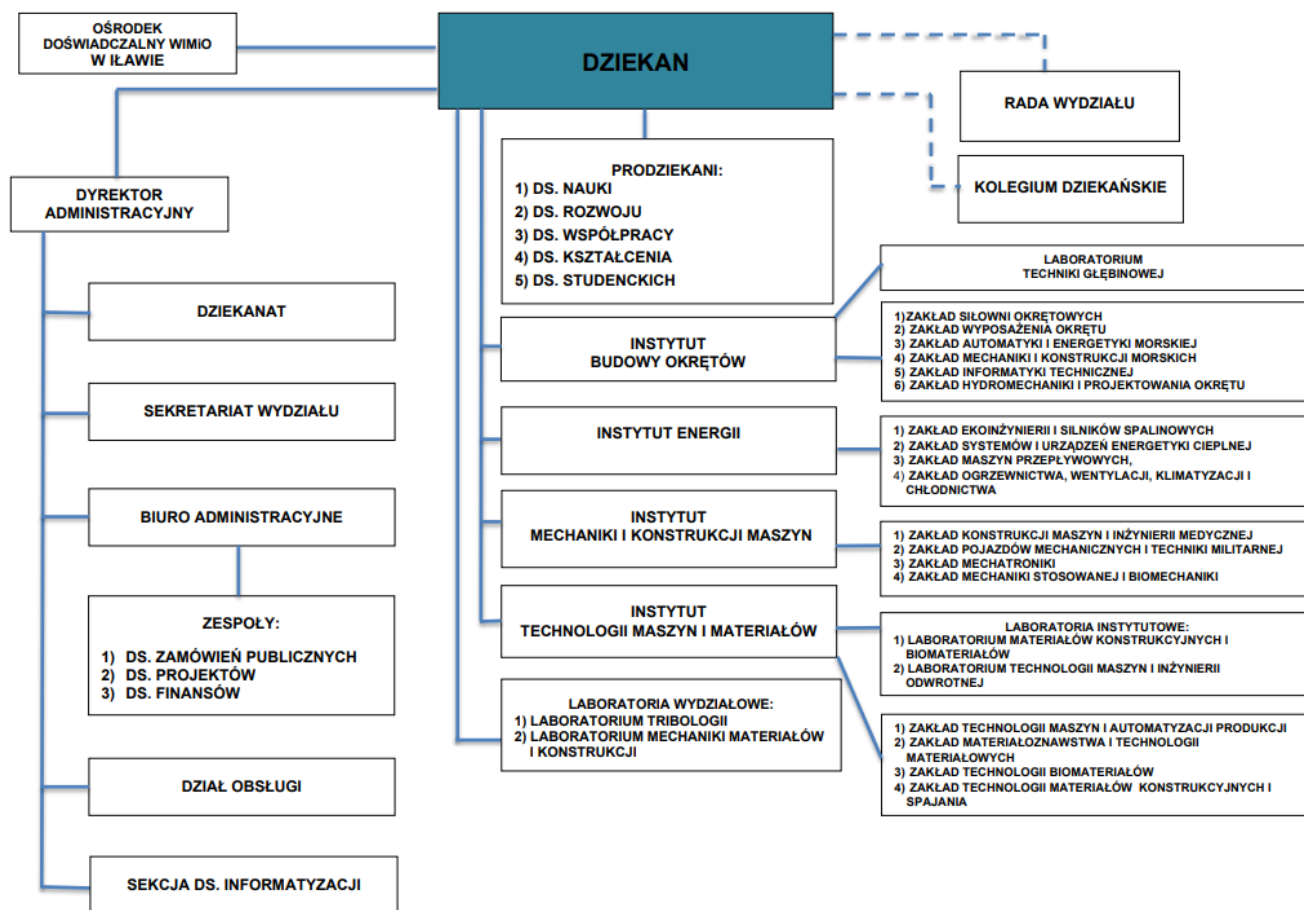
Podstawowymi jednostkami organizacyjnymi Wydziału są instytuty. Badania naukowe, prace projektowo-wdrożeniowe i działalność dydaktyczna na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzone są w ramach czterech instytutów, w których skład wchodzi zakłady, laboratoria wydziałowe oraz laboratoria instytutowe. Struktura organizacyjna wydziału jest następująca:

1. Instytut Energii, w skład którego wchodzi cztery zakłady:
 - Zakład Ekoinżynierii i Silników Spalinowych,
 - Zakład Systemów i Urządzeń Energetyki Ciepłej,
 - Zakład Maszyn Przepływowych,
 - Zakład Ogrzewnictwa, Wentylacji, Klimatyzacji i Chłodnictwa.
2. Instytut Mechaniki i Konstrukcji Maszyn, w skład którego wchodzi cztery zakłady:
 - Zakład Konstrukcji Maszyn i Inżynierii Medycznej,
 - Zakład Pojazdów Mechanicznych i Techniki Militarnej,
 - Zakład Mechatroniki,
 - Zakład Mechaniki Stosowanej i Biomechaniki.
3. Instytut Budowy Okrętów, w skład którego wchodzi siedem zakładów:
 - Zakład Siłowni Okrętowych,
 - Zakład Wyposażenia Okrętu,
 - Zakład Automatyki i Energetyki Morskiej,
 - Zakład Mechaniki i Konstrukcji Morskich,



- Zakład Informatyki Technicznej
 - Zakład Hydromechaniki i Projektowania Okrętu.
4. Instytut Technologii Maszyn i Materiałów, w skład którego wchodzi cztery zakłady:
- Zakład Technologii Maszyn i Automatyzacji Produkcji,
 - Zakład Materiałoznawstwa i Technologii Materiałowych,
 - Zakład Technologii Biomateriałów,
 - Zakład Technologii Materiałów Konstrukcji i Spajania,
 - Laboratorium Materiałów Konstrukcyjnych i Biomateriałów,
 - Laboratorium Technologii Maszyn i Inżynierii Odwrotnej.
5. Laboratoria Wydziałowe:
- Laboratorium Tribologii,
 - Laboratorium Mechaniki Materiałów i Konstrukcji,
 - Laboratorium Techniki Głębiny.

Dokumenty i procedury dotyczące zatwierdzenia regulaminu organizacyjnego WIMiO regulują: [Dokumenty i procedury | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#) plus schemat organizacyjny Wydziału (Rys. 1) (Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 61/2023 z 11 grudnia 2023 r. https://cdn.files.pg.edu.pl/wimio/ZR_61-2023.pdf.pdf).



Rys. 1. Schemat organizacyjny Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa



1.2. Historia

Na rys historyczny Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa składają się tradycje i działalność dwóch nieistniejących już wydziałów – Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa oraz Wydziału Mechanicznego. Dnia 6 października 1904 roku rozpoczęła działalność Królewsko – Pruska Wyższa Szkoła Techniczna (Königliche Preussische Technische Hochschule) w Gdańsku. Protoplastą dawnego Wydziału Mechanicznego był działający w jej ramach Oddział Inżynierii Mechanicznej i Elektrotechniki. W 1922 r. na bazie tego Oddziału stworzono Wydział Techniki Maszynowej, Techniki Okrętowej i Elektrotechniki. W 1926 r. zmieniono jego nazwę na Wydział Budowy Maszyn, Elektrotechniki i Techniki Okrętowej i Lotniczej, a w 1938 roku na Wydział Maszynowy. Dnia 24 maja 1945 Dekret Krajowej Rady Narodowej usankcjonował utworzenie Politechniki Gdańskiej jako polskiej państwowej szkoły akademickiej, a już 22 października 1945 roku zainaugurowano zajęcia dydaktyczne na nowo utworzonym Wydziale Mechanicznym. Jego pierwszym dziekanem został prof. Karol Taylor. W tym okresie pracę na wydziale podjęło wielu znanych profesorów: Maksymilian Tytus Huber, Robert Szewalski, Adolf Polak, Mieczysław Dębicki, Edward Geisler, Michał Broszko, Władysław Florjański, Antoni Kozłowski, Marian Piątek, Marian Sienkowski, Wiktor Wiśniowski i inni. W 1956 roku Wydział Mechaniczny podzielony zostaje na dwa wydziały: Wydział Maszynowy – przemianowany w 1965 roku na Wydział Budowy Maszyn oraz Wydział Technologii Maszyn, późniejszy Mechaniczno - Technologiczny (od 1965 roku), a następnie Wydział Technologii Maszyn i Organizacji Produkcji (1990- 1991). Dnia 1 stycznia 1992 roku nastąpiło połączenie wydziałów i powrót do pierwotnej nazwy – Wydział Mechaniczny. W 1992 roku w strukturę Wydziału został włączony Oddział Wydziału Mechanicznego w Elblągu, który w 1998 roku stał się trzonem nowo utworzonej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Elblągu. Współcześnie jej absolwenci mają możliwość dalszej nauki (na specjalnościach magisterskich) w Gdańsku. Drugą część rysu historycznego obecnego Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa stanowi część historii dawnego Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa (OiO). Dawny Wydział OiO swymi tradycjami również sięga roku 1904, kiedy to 6 października 1904 roku rozpoczęła działalność Królewsko – Pruska Wyższa Szkoła Techniczna (Königliche Preussische Technische Hochschule) w Gdańsku, a wśród sześciu powołanych wtedy wydziałów znalazł się Wydział Budowy Okrętów i Maszyn Okrętowych. Wraz z Dekretem Krajowej Rady Narodowej z dnia 24 maja 1945 r. powołano Wydział Budowy Okrętów, wchodzącej w skład powojennej Politechniki Gdańskiej, która liczyła ówczesnie 14 wydziałów. W rys historyczny dawnego Wydziału OiO wpisuje się również Instytut Okrętowy (na prawach wydziału), który w 1968 r. przekształcił się z Wydziału Budowy Okrętów. W 1990 r. Instytut Okrętowy przekształcił się w Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa. Z dniem 1 stycznia 2021 r. z połączenia Wydziału Mechanicznego oraz Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa powstał Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, a na Dziekana nowopowstałego Wydziału wybrany został prof. dr hab. inż. Andrzej Seweryn. Zarówno dawny WM, jak i WOIo mogą poszczycić się chlubnym udziałem w rozwój Politechniki Gdańskiej. Wydział Mechaniczny zawsze zaliczał się do największych wydziałów Politechniki Gdańskiej, a wraz z Wydziałem Oceanotechniki i Okrętownictwa znacznie przyczyniły się do jej rozwoju, wymiernymi osiągnięciami naukowo-badawczymi i wdrożeniowymi. Wielokrotnie profesorowie obu Wydziałów pełnili funkcję rektora. W przypadku WM byli to: Stanisław Łukasiewicz (1945- 1946), Stanisław Turski (1946- 1950), Marian Cichy (1978-1981) i Edmund Wittbrodt (1990- 1993 i 1993- 1996), zaś dla WOIo byli to: Robert Szewalski (1951-1954), Janusz Staliński (1970-1975), Jerzy Doerffer (1981-1984).

1.3. Lokalizacja i infrastruktura

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zlokalizowany jest w większości na Kampusie Politechniki Gdańskiej w Gdańsku przy ul. G. Narutowicza 11/12. Jednostki organizacyjne Wydziału Mechanicznego w całości zajmują budynki: dwa budynki Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa (budynek dawnego Wydziału Mechanicznego nr 40 oraz budynek dawnego Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa nr 30) oraz Laboratorium Maszynowe (budynek nr 15). Dodatkowo, Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa obejmuje również Centrum Badawcze w Iławie (budynki nr 98- 102). Jednostki WIMiO umieszczone są też w: Centrum Nanotechnologii B (budynek nr 18) oraz Kuźni (budynek nr 16). PG posiada również własny ośrodek wypoczynkowy „Czarlina”



położony na Pojezierzu Kaszubskim oraz Centrum Konferencyjno-Rehabilitacyjne Hotel „Eureka” w Sopocie. Całość kampusu z oznaczonymi budynkami Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest pokazana na mapie dostępnej na stronie internetowej PG : <https://campus.pg.edu.pl/>.

2. MISJA, STRATEGIA I KIERUNKI ROZWOJU WYDZIAŁU

2.1 Misja i strategia Wydziału

Misja i strategia Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest zgodna ze [strategią Uczelni](#), przyjętą przez Senat Politechniki Gdańskiej Uchwałą Senatu Nr 45/2020 z dnia 25.11.2020 r. (na lata 2020- 30).

Strategię i misję Wydziału zatwierdziła Rada Wydziału w 2021 r. [Strategia rozwoju Wydziału \(pg.edu.pl\)](#)

2.2 Kierunki rozwoju Wydziału

Na Radzie Wydziału w 2021 r. przyjęto kierunki rozwoju wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, które są dostępne pod adresem [www](http://www.pg.edu.pl). Kierunki rozwoju Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zawierają się w czterech obszarach zgodnie z przyjętą [Strategia rozwoju Wydziału \(pg.edu.pl\)](#) :

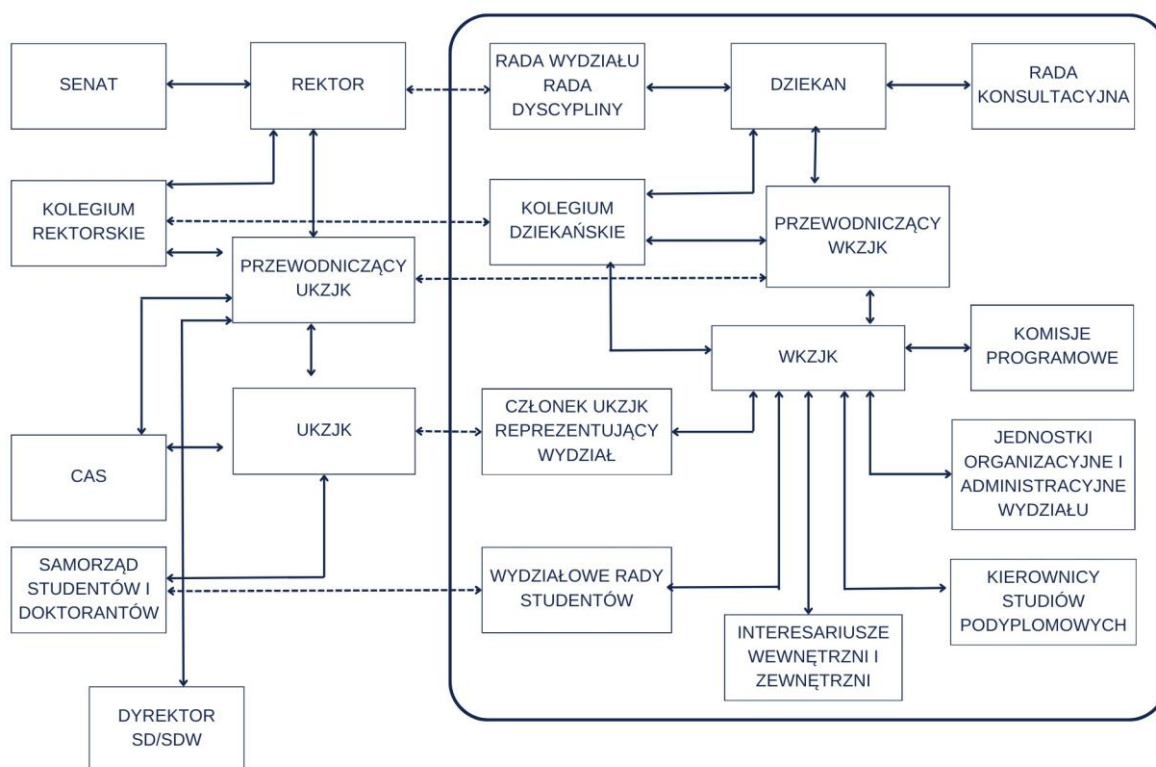
- I. Nauka i rozwój kadr
- II. Kształcenie studentów
- III. Współpraca z otoczeniem społeczno – gospodarczym
- IV. Zarządzanie i finanse oraz promocja wydziału.

3. POLITYKA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA

3.1 Powołanie Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia (WKZJK)

Uczelniany System Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia funkcjonuje na Politechnice Gdańskiej od 2004 r. (Zarządzenie Rektora PG nr 9/2004 z 26 marca 2004 r.). Uchwała Senatu nr 15 z dnia 22 listopada 2012 r. wprowadziła Uczelnianą Komisję ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia oraz jej odpowiedniki na wydziałach i centrach dydaktycznych. Obecna regulacja: [Zarządzenie Rektora PG nr 65/2022 z 30 września 2022 r.](#)

Decyzją Dziekana Wydziału z dnia 18 grudnia 2024r. została powołana Wydziałowa Komisja ds. Zapewnienia Jakości kształcenia (zgodnie z § 5 Załącznika nr 1 do Uchwały Senatu PG nr 57/2017/XXIV z dnia 15 marca 2017 r. dotyczącego wprowadzenia Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia na Politechnice Gdańskiej). Aktualny skład WKZJK znajduje się na stronie [Wydziałowa Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia](#).



Rys. 2. Schemat Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia

3.2 Zakresy kompetencji wydziałowych organów decyzyjnych w sprawach jakościowych

Podstawowymi dokumentami regulującymi zakres odpowiedzialności organów jednoosobowych i kolegialnych Wydziału są:

- ustawa [Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce](#) (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1571 z późn. zm.)
- [Statut Politechniki Gdańskiej](#).

Kompetencje i obowiązki kierowników jednostek organizacyjnych Wydziału, a także zakres działania komórek administracyjnych określają:

- [Statut Politechniki Gdańskiej](#),
- [Regulamin organizacyjny](#).
- Zarządzenia Rektora,
- Zarządzenia Dziekana.

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa powołano Przewodniczącą Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia (WKZJK) – dr inż. Joannę Grochowalską, kierującą działalnością Wydziałowej Komisji.



3.3 Prezentacja polityki jakości kształcenia na Wydziale

W celu realizacji zadań wynikających z funkcjonowania wewnętrznych systemów zapewniania jakości kształcenia dziekan powołuje na okres kadencji Wydziałową Komisję ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa konsekwentnie dąży do doskonalenia jakości kształcenia, poszerzenia i wzbogacenia form oraz kierunków kształcenia oraz osiągnięcia i utrzymania wiodącej pozycji na rynku usług edukacyjnych. Dążenia te mają swoje odzwierciedlenie w polityce jakości kształcenia oraz w prowadzonej działalności naukowo-badawczej wydziału.

Podstawowe elementy polityki jakości na Wydziale to:

- kształcenie studentów na najwyższym poziomie zgodnie z zasadą wolności nauki i ciągłego jej rozwoju,
- podnoszenie rangi pracy dydaktycznej,
- monitorowanie i doskonalenie procesów związanych z kształceniem,
- weryfikowanie procesu kształcenia pod kątem osiągania zakładanych efektów kształcenia i ich zgodnością z potrzebami rynku pracy,
- rozwój kreatywności i innowacyjności wśród studentów oraz pracowników naukowo-dydaktycznych, wynikający z wymagań współczesnego rynku pracy,
- powiązanie programów nauczania z prowadzonymi badaniami oraz najnowszymi osiągnięciami nauki i techniki,
- wprowadzenie nowych kierunków, form i metod kształcenia, zgodnie z opiniami interesariuszy zewnętrznych,
- zapewnienie wysokiego poziomu kompetencji i stałego rozwoju umiejętności pedagogicznych kadry dydaktycznej,
- określenie procedur gromadzenia, analizowania i wykorzystywania stosownych informacji w zapewnieniu jakości kształcenia,
- angażowanie wszystkich interesariuszy procesu kształcenia w jego monitorowanie i doskonalenie

	KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA	Data: 03.2025 r.
		Strona 10 z 45

Tabela 3.3.1. Wykaz podstawowych działań w zakresie WKZJK

Lp.	Podstawowe działania	Termin wykonania/zespół, osoba odpowiedzialna	Forma przekazania do wiadomości społeczności PG	Wnioski, doskonalenie i ewentualnie działania naprawcze
1	Ocena rekrutacji na studia I i II stopnia, stacjonarne i niestacjonarne	Po zakończeniu rekrutacji, prodziekan ds. kształcenia	Informacja i dyskusja na Radzie Wydziału (RW)	Wnioski dotyczące zasad następnej rekrutacji i limitu przyjęć
2	Weryfikacja przedmiotowych efektów kształcenia, szczególnie w odniesieniu do: wyniku analizy statystycznego rozkładu ocen (ocena wyników zaliczenia sesji), praktyki zawodowej, egzaminu dyplomowego, zgodnie z wytycznymi procedury nr 12	Co semestr, dziekan/komisja programowa	Sprawozdanie z przebiegu weryfikacji. Informacja na RW	Wnioski wynikające z weryfikacji, podjęte działania np. wprowadzenie zajęć dodatkowych przed zaliczeniem danego przedmiotu
3	Ocena programów kształcenia (w tym efektów kształcenia) na danym kierunku i poziomie studiów wyższych pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami prawnymi	W zależności od potrzeby/ prodziekan ds. kształcenia, komisja programowa	Informacja i dyskusja na RW	Wprowadzenie zmian w programie kształcenia
4	Ocena przebiegu weryfikacji prac dyplomowych i projektów dyplomowych inżynierskich w zakresie ochrony własności intelektualnej	Raz w roku, prodziekan/ komisja programowa/ nauczyciele akademicy	Sprawozdanie z przebiegu oceny, informacja na RW	Wnioski wynikające ze sprawozdania
5	Ocena efektów uczenia się poza systemem studiów wyższych	Przed rekrutacją, w przypadku wpłynięcia wniosku	Informacja na RW	Wnioski dotyczące poprawności przyjętych efektów uczenia się
6	Ocena prawidłowości przyporządkowania kadry prowadzącej i wspomagającej proces kształcenia w zakresie prawidłowości przyporządkowania do dyscyplin oraz wymogów ustawowych	Przed rozpoczęciem roku akademickiego na danym poziomie studiów wyższych, dziekan	Informacja i dyskusja na RW	Działania zaradcze, zmiana kadry, zmiana profilu kształcenia
7	Prowadzenie kursów i seminariów dokształcających nauczycieli akademickich w zakresie dydaktyki szkoły wyższej	W zależności od potrzeb, dziekan	Informacja na RW	Wnioski wynikające z oceny słuchaczy
8	Ocena prawidłowości wykorzystywania wyników ankiet studenckich, doktoranckich	Po zakończeniu ankietyzacji, kolegium dziekańskie/ kierownik zakładu/ kierownik studiów doktoranckich	Informacja i dyskusja na RW	Reakcja władz Wydziału na opinie negatywne, nagrody
9	Ocena infrastruktury dydaktycznej, naukowej pod kątem zapewnienia właściwych warunków kształcenia, badań	Raz w roku, kolegium dziekańskie	Informacja i dyskusja na RW	Wnioski związane z uzupełnieniem braków



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2025 r.

Strona 11 z 48

10	Ocena stopnia dostępności do informacji o procesie kształcenia na danym kierunku i poziomie studiów wyższych, łącznie z rekrutacją	Raz w roku, kolegium dziekańskie	Wprowadzenie informacji na stronach internetowych, tablicach ogłoszeniowych	Działania zaradcze, sprawdzanie przez studentów, pracowników Wydziału
11	Ocena przydatności procedur Wydziałowych	Raz w roku, kolegium dziekańskie, WKZJK	Sprawozdanie WKZJK	Realizacja wniosków
12	Ustalenie kalendarium działań WKZJK na dany rok akademicki	Przed rozpoczęciem roku akademickiego, kolegium dziekańskie, WKZJK	Sprawozdanie WKZJK	Realizacja wniosków
13	Ocena poprawności zapisów w regulacjach wydziałowych dotyczących studiów wyższych, doktoranckich i podyplomowych	W zależności od potrzeby, kolegium dziekańskie, WKZJK	Informacja i dyskusja na RW	Wprowadzenie zmian w regulacjach wydziałowych
14	Ocena studiów doktoranckich, przebieg rekrutacji, program kształcenia i efekty kształcenia, wskaźniki: liczba doktorantów na studiach, liczby opiekunów (promotorów), ocena Wydziału w środowiskowych studiach doktoranckich	Raz w roku, kierownik studiów doktoranckich	Informacja i dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań
15	Ocena studiów podyplomowych, przebieg rekrutacji, program kształcenia, analiza wyników ankiet słuchaczy, wskaźniki: liczba słuchaczy na studiach podyplomowych, sprawność, możliwość uzyskiwania uprawnień zawodowych	Raz w roku, kierownik studiów podyplomowych	Informacja i dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań
16	Ocena stopnia realizacji misji i strategii, zadań strategicznych Wydziału	Raz w roku, kolegium dziekańskie, UKZJK	Informacja dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań, opracowanie wskaźników poziomu realizacji celów i zadań
17	Monitorowanie minimum kadrowego kierunków studiów prowadzonych na Wydziale	We wrześniu każdego roku oraz w przypadku spraw nagłych, kolegium dziekańskie	Informacja na internetowych stronach wydziałowych	Podjęcie odpowiednich działań w przypadku niespełnienia wymagań prawnych
18	Monitorowanie stanu osobowego kadry zgłoszonej do uprawnień akademickich	We wrześniu każdego roku oraz w przypadku spraw nagłych, kolegium dziekańskie	Informacja na internetowych stronach wydziałowych	Podjęcie odpowiednich działań w przypadku niespełnienia wymagań prawnych
19	Analiza wyników monitoringu karier zawodowych absolwentów Wydziału wykonanego przez Biuro Karier PG i MNiSW	Raz w roku, kolegium dziekańskie	Informacja i dyskusja na RW	Podjęcie odpowiednich działań
20	Coroczne opracowywanie, na bazie oceny jakości kształcenia, wskaźników i zaleceń do działań projakościowych	Październik/listopad, przewodniczący WKZJK	Prezentacja i dyskusja na RW	Podsumowanie działań z danego roku akademickiego w formie zaleceń do działań projakościowych



3.4 Akredytacje

Wydział uzyskał akredytacje Państwowej Komisji Akredytacyjnej zgodnie z danymi zamieszczonymi w tabeli 3.4.1.

Tabela 3.4.1

Kierunek	Poziom i forma studiów	Numer uchwały PKA	Uzyskana ocena, okres przyznania
Mechanika i Budowa Maszyn	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	87/2024	Pozytywna, 2029/30
Inżynieria Materiałowa	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	550/2023	Pozytywna 2028/29
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji	Profil ogólnoakademicki, pierwszy stopień studiów stacjonarnych	408/2023	Pozytywna, 2028/29
Mechatronika	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	445/2022	Pozytywna, 2027/28
Inżynieria Mechaniczno-Medyczna	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	319/2022	Pozytywna, 2027/28
Oceanotechnika	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	678/2022	Pozytywna, 2027/28
Energetyka	Profil ogólnoakademicki, pierwszy i drugi stopień studiów stacjonarnych	923/2023	Pozytywna, 2029/30

3.5 Certyfikaty międzynarodowe

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa posiada następujące certyfikaty międzynarodowe: Certyfikat nr ATB-PL-007/2017 wydany przez International Institute of Welding, uznający Ośrodek Szkoleniowy pod nazwą Politechnika Gdańska - Zespół Spawalnictwa jako II W Approved Training Body z uprawnieniami do szkolenia Międzynarodowych Inżynierów Spawalników (<https://wimio.pg.edu.pl/iwe-ii-i-iii>).

4. KSZTAŁCENIE I PROCES DYDAKTYCZNY

4.1 Etyka studentów i nauczycieli akademickich

Zgodnie z Kodeksem Etyki PG, przyjętym [uchwałą Senatu PG nr 303/2011 z dnia 19 stycznia 2011 r.](#) zaktualizowanego [Uchwałą Senatu PG nr 231/2022/XXV z 15 czerwca 2022 r.](#) przestrzeganie zasad moralnych oraz norm etycznych, zwłaszcza właściwych dla etyki kształcenia akademickiego, jest obowiązkiem każdego uczestnika procesu dydaktycznego na wydziale i ma zapewnić osiągnięcie najwyższych standardów akademickich dla budowania społeczeństwa obywatelskiego.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa wspiera i propaguje właściwe kształtowanie postaw etycznych wśród studentów i pracowników wydziału poprzez:

- ujęcie w efektach kształcenia kompetencji społecznych, do których zaliczono m.in. świadomość ważności postępowania profesjonalnego i przestrzegania zasad etyki zawodowej oraz rozumienie pozatechnicznych aspektów działalności inżyniera mechanika, między innymi jej konsekwencji społecznych oraz wpływu na stan środowiska,



- ujęcie w obowiązkach pracowników naukowych konieczności znajomości i przestrzegania zasad etyki pracy naukowej, a w szczególności dotyczących plagiatu, ghost i guest authorship.

4.2 Studia wyższe I i II stopnia

Wydział prowadzi kształcenie na następujących kierunkach studiów I stopnia:

- Energetyka (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydziałem Elektrotechniki i Automatyki oraz z Wydziałem Inżynierii Lądowej i Środowiska, również w języku angielskim jako Energy Technologies),
- Inżynieria Mechaniczno-Medyczna (kierunek międzyuczelniany, wspólnie z Wydziałem Lekarskim Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego zgodnie z decyzją Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego nr DSW-I-01-4002-38/0 i decyzji nr DSW101- 4002-39/07 z 13 marca 2007r.),
- Mechanika i Budowa Maszyn (również w języku angielskim jako Design and Production Engineering),
- Mechatronika,
- Oceanotechnika (kierunek wygaszany),
- Inżynieria materiałowa (zakończenie współprowadzenia kierunku),
- Okręty i Konstrukcje Morskie,
- Projektowanie i Budowa Jachtów,
- Transport i Logistyka,
- Zarządzanie i Inżynieria Produkcji,
- Budowa Maszyn i Okrętów (studia niestacjonarne I stopnia).

oraz na kierunkach na studiach II stopnia:

- Energetyka (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydział Elektrotechniki i Automatyki),
- Energetyka Jądrowa,
- Inżynieria Mechaniczno-Medyczna (kierunek międzyuczelniany, wspólnie z Wydziałem Lekarskim Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego zgodnie z decyzją Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego nr DSW-I-01-4002-38/0 i decyzji nr DSW101- 4002-39/07 z 13 marca 2007r.),
- Mechanika i Budowa Maszyn (również w języku angielskim jako International Design Engineer oraz na studiach niestacjonarnych II st.),
- Mechatronika,
- Okręty i Konstrukcje Morskie,
- Okręty i Konstrukcje Morskie (studia w j. angielskim – *Naval Architecture and Offshore Structures*),
- Transport i Logistyka,
- Zarządzanie i inżynieria produkcji,
- Okręty i Konstrukcje Morskie (studia niestacjonarne II stopnia).

Ogólne informacje o prowadzonych studiach zawarte są w tabeli 4.2.1. Obliczenia sumarycznej liczby godzin w czasie realizacji danego programu studiów wykonano przy założeniu, że 1 punkt ECTS odpowiada 25-30 godzinom programu.

	KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA	Data: 03.2025 r.
		Strona 14 z 45

Tabela 4.2.1

Kierunek	Profil*	Poziom studiów I/II	Forma studiów**	Liczba semestrów	Liczba punktów ECTS	Liczba profili/specjalności	Język wykładowy	Tytuł, jaki absolwent uzyskuje	Sumaryczna liczba godzin
Energetyka również w języku angielskim jako Energy Technologies	O	I	S	7	210	4	polski	Inżynier	2400
Inżynieria Mechaniczno – Medyczna	O	I	S	7	210	1	polski	Inżynier	2430
Mechanika i Budowa Maszyn	O	I	S	7	210	3	polski	Inżynier	2415
Mechanika i Budowa Maszyn w języku angielskim (Design and Production Engineering)	O	I	S	7	210	1	angielski	Inżynier	2310
Mechatronika	O	I	S	7	210	2	polski	Inżynier	2392
Oceanotechnika	O	I	S	7	210	3	polski	Inżynier	2400
Inżynieria materiałowa	O	I	S	7	210	4	polski	Inżynier	2400
Okręty i Konstrukcje Morskie	O	I	S	7	210	2	polski	Inżynier	2415
Projektowanie i Budowa Jachtów	O	I	S	7	210	1	polski	Inżynier	2415



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2025 r.

Strona 15 z 48

Transport i Logistyka	O	I	S	7	210	2	polski	Inżynier	2415
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji	O	I	S	7	210	2	polski	Inżynier	2400
Budowa Maszyn i Okrętów	O	I	NS	7	210	1	polski	Inżynier	1449
Energetyka	O	II	S	3	90	3	polski	Magister Inżynier	930
Energetyka Jądrowa	O	II	S	3	90	1	polski	Magister Inżynier	930
Inżynieria Mechaniczno - Medyczna	O	II	S	3	90	1	polski	Magister Inżynier	930
Mechanika i Budowa Maszyn	O	II	S	3	90	4	polski/angielski	Magister Inżynier	930
Mechanika i Budowa Maszyn	O	II	NS	3	90	3	polski	Magister Inżynier	558
Mechatronika	O	II	S	3	90	2	polski	Magister Inżynier	930
Okręty i konstrukcje morskie	O	II	S	3	90	3	polski	Magister Inżynier	945
Okręty i Konstrukcje Morskie	O	II	NS	3	91	2	polski	Magister Inżynier	549
Okręty i Konstrukcje Morskie(Naval Architecture and Offshore Structures)	O	II	S	3	90	2	angielski	Magister Inżynier	930



**KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA**

Data: 03.2025 r.

Strona 16 z 48

Transport i Logistyka	O	II	S	3	90	2	polski	Magister Inżynier	930
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji	O	II	S	3	90	2	polski	Magister Inżynier	930



*O – ogólnoakademicki, P – praktyczny

** S – studia stacjonarne, NS – studia niestacjonarne

Dla każdego kierunku, poziomu i formy studiów określono:

- obszar nauki lub obszary nauki (z podziałem procentowym),
- dyscypliny związane bezpośrednio z kierunkiem i dyscypliny wspomagające,
- sylwetka absolwenta,
- efekty uczenia się,
- metody weryfikacji efektów uczenia się,
- karty przedmiotów (sylabusy),
- programy kształcenia i plany studiów, w tym liczby godzin i liczby punktów ECTS realizowanych w bezpośrednim kontakcie z nauczycielem akademickim oraz liczby godzin pracy własnej studenta oszacowane dla poszczególnych przedmiotów, modułów kształcenia i całego programu.

Programy i plany studiów kierunków prowadzonych przez Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa opracowane przez odpowiednią dla danego kierunku Komisję Programową zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi przez Senat Politechniki Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniach Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa.

Zostały one zaakceptowane przez prorektora ds. kształcenia PG. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronach internetowych ([Program studiów | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#)) (studia I i II stopnia).

Studia stacjonarne

Studia I stopnia

Programy i plany studiów kierunku (Energetyka, także w języku angielskim Energy Technologies) opracowane przez Komisję Programową (kierunku Energetyka) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **05.07.2021 r. (uchwała RW nr 1/07 z dnia 15.09.2021 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/energetyka>).

Programy i plany studiów kierunku (Inżynieria Mechaniczno-Medyczna) opracowane przez Komisję Programową kierunku Inżynierii Mechaniczno-Medycznej zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **08.05.2024 r. (uchwała RW nr 2/30 z dnia 08.05.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/inzynieria-mechaniczno-medyczna>).

Programy i plany studiów kierunku (Mechanika i Budowa Maszyn, także w języku angielskim Design and Production Engineering) opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechanika i Budowa Maszyn zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów](#)



na Politechnice Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa), która odbyła się dnia **26.05.2021 r. (uchwała RW nr 1/03 z dnia 26.05.2021 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie BIP PG oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn>).

Programy i plany studiów kierunku (Mechatronika) opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechatronika) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **29.03.2023 r. (uchwała RW nr 4/20 z dnia 29.03.2023r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie BIP PG oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/mechatronika>).

Programy i plany studiów kierunku (Okręty i Konstrukcje Morskie) opracowane przez Komisję Programową kierunku Okręty i Konstrukcje Morskie zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi w Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału (Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa), która odbyła się dnia **29.03.2023 r. uchwała RW nr 3/20 z dnia 29.03.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie BIP PG oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/okręty-i-konstrukcje-morskie>).

Programy i plany studiów kierunku (Projektowanie i Budowa Jachtów) opracowane przez Komisję Programową kierunku Projektowanie i Budowa Jachtów zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa), która odbyła się dnia **29.03.2023 r. (uchwała RW nr 2/20 z dnia 29.03.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie BIP PG oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/projektowanie-i-budowa-jachtow>).

Programy i plany studiów kierunku (Transport i Logistyka) opracowane przez Komisję Programową kierunku Transport i Logistyk) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **26.04.2023 r. (uchwała RW nr 2/21 z dnia 26.04.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie BIP PG oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/transport-i-logistyka>).

Programy i plany studiów kierunku (Zarządzanie i Inżynieria Produkcji) opracowane przez Komisję Programową kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej, po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału (Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **26.05.2021 r. (uchwała RW nr 6/03 z dnia 26.05.2021 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.



Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/zarzadzanie-i-inzynieria-produkcji>).

Studia II stopnia

Programy i plany studiów kierunku (Energetyka) opracowane przez Komisję Programową (kierunku Energetyka) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **11.09.2024 r. (uchwała RW nr 08/01/24 z dnia 11.09.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/energetyka>).

Programy i plany studiów kierunku (Energetyka Jądrowa) opracowane przez Komisję Programową (kierunku Energetyka) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **13.11.2024 r. (uchwała RW nr 2/03/24 z dnia 13.11.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/energetyka-jadrowa>).

Programy i plany studiów kierunku (Inżynieria Mechaniczno-Medyczna) opracowane przez Komisję Programową kierunku Inżynierii Mechaniczno-Medycznej zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **09.10.2024 (uchwała RW nr 1/02/2024 z dnia 09.10.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia.

Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/inzynieria-mechaniczno-medyczna>).

Programy i plany studiów kierunku (Mechanika i Budowa Maszyn, także w języku angielskim International Design Engineer) opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechanika i Budowa Maszyn) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **09.10.2024 (uchwała RW nr 2/02/2024 z dnia 09.10.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn>).

Programy i plany studiów kierunku (Mechatronika) opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechatronika zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#), po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **11.09.2024r. (uchwała RW nr 9/01/2024 z dnia 11.09.2024r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/mechatronika>).



Programy i plany studiów kierunku (Okrety i Konstrukcje Morskie w języku angielskim Naval Architecture and Offshore Structures) opracowane przez Komisję Programową kierunku Okrety i Konstrukcje Morskie) zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#) po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **27.11.2024 r. (uchwała RW nr 3/04/2024 z dnia 27.11.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/okrety-i-konstrukcje-morskie>) w języku angielskim (<https://wimio.pg.edu.pl/en/admission/2nd-degree-course/naval-architecture-and-offshore-structures>).

Programy i plany studiów kierunku (Logistyka i Transport) opracowane przez Komisję Programową kierunku Logistyka i Transport zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#) po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **13.11.2024 r. (uchwała RW nr 1/03/2024 z dnia 13.11.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/transport-i-logistyka>).

Programy i plany studiów kierunku (Zarządzanie i Inżynieria Produkcji) opracowane przez Komisję Programową kierunku Zarządzanie i Inżynieria Produkcji zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#) po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **11.09.2024 r. (uchwała RW nr 10/01/24 z dnia 11.09.2024 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/zarzadzanie-i-inzynieria-produkcji>).

Studia niestacjonarne

Studia I stopnia

Programy i plany studiów kierunku (Budowa Maszyn i Okrętów) opracowane przez Komisję Programową kierunku Budowa Maszyn i Okrętów zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#) po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **29.03.2023 r. (uchwała RW nr 1/20 z dnia 29.03.2023 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. Szczegółowe informacje o programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](#) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-i-stopnia/budowa-maszyn-i-okretow>).

Studia II stopnia

Programy i plany studiów kierunku (Mechanika i Budowa Maszyn) opracowane przez Komisję Programową kierunku Mechanika i Budowa Maszyn zostały uchwalone zgodnie z wytycznymi ustalonymi w [Zarządzeniu Rektora PG nr 58/2023 z 29 listopada 2023 r. w sprawie: ustalenia zasad tworzenia, prowadzenia i likwidacji kierunków studiów na Politechnice Gdańskiej.](#) po zasięgnięciu opinii właściwego organu samorządu studenckiego na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **09.10.2024 r. (uchwała RW nr 3/02/2024 z dnia 21.09.2022 r.)** oraz po pozytywnej Opinii Senackiej Komisji ds. Kształcenia. „Szczegółowe informacje o



programie kształcenia i planach studiów są opublikowane na stronie [BIP PG](https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn) oraz internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja/studia-ii-stopnia/mechanika-i-budowa-maszyn>).

4.3 Szkoła doktorska

Szkoła doktorska realizuje kształcenie w zakresie dziedziny naukowej nauk inżynieryjno - technicznych, dyscypliny naukowej: (inżynierii mechanicznej). Koordynatorem od 1.10.2024r. dyscypliny inżynieria mechaniczna jest prof. dr. hab. inż. Krzysztof Tesch (link do strony z informacjami odnośnie koordynatorów grup dyscyplin: <https://pg.edu.pl/szkola-doktorska/kontakt/koordynatorzy-grup-dyscyplin>).

Wydział zakończył prowadzenie studiów doktoranckich z końcem grudnia 2024r. (Od 2019 roku na PG funkcjonuje Szkoła Doktorska) w zakresie następujących dyscyplin naukowych: Budowa i Eksploatacja Maszyn oraz Inżynieria Materiałowa. Określony był program studiów doktoranckich zawierający:

- moduł kształcenia obejmujący zajęcia przekazujące wiedzę,
- moduł kształcenia obejmujący zajęcia fakultatywne rozwijające umiejętności dydaktyczne przygotowujące do wykonywania zawodu nauczyciela akademickiego oraz rozwijający kompetencje społeczne, tzw. „soft skills” + języki obce,
- moduł kształcenia rozwijający umiejętności zawodowe związane z prezentacją badań naukowych i obecnością w międzynarodowym obiegu nauki (przygotowujący doktoranta do pracy o charakterze badawczym lub badawczo-rozwojowym),
- plan studiów.

Przedmioty wymienione w programie studiów doktoranckich są obowiązkowe lub obieralne. O wyborze przedmiotów obieralnych, związanych z obszarem prowadzonych badań naukowych decyduje promotor z doktorantem w oparciu o plan studiów doktoranckich dla poszczególnych lat. Dopuszczalna jest elastyczność w doborze oraz terminie realizacji poszczególnych zajęć przez doktoranta, stąd niektóre przedmioty umieszczone są jednocześnie w planie I, II i III roku.

Szczegółowe informacje o regulaminach i programach studiów w [Szkołe Doktorskiej](#) oraz [Szkołe Doktorskiej Wdrożeniowej](#) opublikowane są na stronach internetowych.

4.4 Studia podyplomowe

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi następujące studia podyplomowe. Podstawowe informacje o prowadzonych w ostatnich trzech latach studiach podyplomowych zawarto w tabeli 4.4.1.



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2025 r.

Strona 22 z 48

Tabela 4.4.1

Nazwa studiów podypłomowych	Czas trwania	Cel	Instytucje współpracujące	Rodzaj współpracy	Liczba słuchaczy*		Forma potwierdzenia uzyskania kwalifikacji
					P	U	
Budowa Okrętów	2 sem.	Celem studiów podyplomowych Budowa Okrętów jest przygotowanie absolwentów kierunków „nie okrętowych” do pracy w zakładach przemysłu okrętowego (biurach projektowych, stoczniach, zakładach kooperujących i itp.). Studia prowadzone będą w oparciu o wiedzę i potencjał pracowników Instytutu Budowy Okrętów PG oraz ekspertów partnerów przemysłowych.	Związek Pracodawców FORUM OKRĘTOWE, RSB, GSR, DNV, Cador, Siemens,	Patronat nad studiami - Związek Pracodawców FORUM OKRĘTOWE; współpraca w prowadzeniu i organizacji zajęć: Remotowa Shipbuilding, Gdańska Stocznia Remontowa, DNV Polska oraz Cador i Siemens	37 (edycja I)	-	Warunkiem otrzymania świadectwa ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej BUDOWA OKRĘTÓW jest zdanie przeglądowego egzaminu końcowego, w tym zaliczenie raportu zawierającego opracowane przez zespół wybrane zagadnienie przedmiotowe oraz jego seminaryjna prezentacja.
Inżynieria Ropy i Gazu	2 sem.	Słuchacze studiów biorąc aktywny udział w wykładach, ćwiczeniach, pokazach i laboratoriach mają możliwość poznać, lub też pogłębić, współczesną wiedzę o podstawowych metodach identyfikacji, eksploracji i eksploatacji złóż ropy i gazu, ze szczególnym uwzględnieniem technologii dotyczącej zasobów w formacjach niekonwencjonalnych – zarówno na obszarach lądowych jak i morskich. Studia, dedykowane absolwentom wyższych uczelni, umożliwiają zdobycie podstawowej wiedzy profesjonalnej, przydatnej do prac pomocniczych w zakresie funkcjonowania wiertni, jak i nabycie podstawowych kompetencji przydatnych do pracy z dokumentacją techniczną zgodną ze standardami wiodących firm światowych przemysłu naftowego (<i>Oilfield Units System</i>), przydatną w zakresie usług pomocniczych związanych z obsługą pól naftowych oraz serwisem urządzeń i zaopatrzeniem wiertni lądowych i platform wiertniczych.	Baza przeładunkowa paliw PERN, Lotos Petrobaltic Grupa Orlen	Wizyty studyjne na statku wiertniczym Sylur w Lotos Petrobaltic ukazujące zasadę działania urządzeń podczas prac wiertniczych i wydobywczych węglowodorów. Wizyta w bazie przeładunkowej PERN	11 (edycja XII)	11 (edycja XI)	Warunkiem otrzymania świadectwa ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej w specjalności <i>Inżynieria ropy i gazu</i> jest zdanie przeglądowego egzaminu końcowego, zaliczenie raportu zawierającego opracowane przez zespół wybrane zagadnienie przedmiotowe oraz jego seminaryjna prezentacja.



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2025 r.

Strona 23 z 48

Międzynarodowy Inżynier Spawalniki IWE	2sem.	Studia adresowane są do kandydatów, którzy mają zamiar uzupełnić swoją wiedzę z zakresu spawalnictwa jak również uzyskać dyplom Międzynarodowego Inżyniera Spawalnika (International Welding Engineer - IWE) uprawniający do nadzorowania wszelkiego rodzaju prac związanych z procesami spawania, zgrzewania i lutowania, uznanych za procesy specjalne. Kształcenie w pełnym cyklu złożone jest z części IWE I, IWE II i IWE III i realizowane przez Autoryzowany Ośrodek Szkoleniowy w oparciu o zunifikowane programy nauczania.	Łukasiewicz Górnośląski Instytut Technologiczny Centrum Spawalnictwa	Przeprowadzenie dwudniowego szkolenia w zakresie procesów spajania. Przeprowadzenie egzaminów końcowych przez Dział Międzynarodowych kwalifikacji spawalniczych (SM) oraz Ośrodek Certyfikacji (S.C.). Centrum Spawalnictwa reprezentuje Międzynarodowy Instytut Spawalnictwa w zakresie wydawania dyplomów IWE oraz Europejską Federację Spawalniczą w zakresie wydawania dyplomów EWE.	39 (edycja XVIII)	42 (edycja XVII)	Po zakończeniu studiów podyplomowych słuchacze otrzymują: Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie części IWE II i IWE III, Świadectwo ukończenia Studiów Podyplomowych pod nazwą Międzynarodowy Inżynier Spawalniki IWE II i IWE III wydane przez Politechnikę Gdańską w j. polskim i angielskim. Dyplom Międzynarodowego Inżyniera Spawalnika (IWE) oraz Europejskiego Inżyniera Spawalnika (EWE) wydany przez Międzynarodowy Instytut Spawalnictwa i Europejską Federację Spawalniczą (po zdaniu egzaminu końcowego).
Morska Energetyka Wiatrowa	2 sem.	Zdobycie lub pogłębienie wiedzy o morskiej energetyce wiatrowej jako najprężniej rozwijającej się na świecie technologii pozyskiwania energii ze źródeł odnawialnych.	PTMEW (Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej), PGE, Baltica sp. z o.o., Industria Project	Współpraca w zakresie rozwoju kadr dla sektora morskiej energetyki wiatrowej – wykłady eksperckie	58 (edycja IX)	60 (edycja VIII)	Warunkiem otrzymania świadectwa ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej w specjalności <i>Morska energetyka wiatrowa</i> jest zdanie przeglądowego egzaminu końcowego.



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2025 r.

Strona 24 z 48

Standardy ISO i Zarządzanie przez Jakość	2 sem.	Pogłębienie wiedzy z zakresu nowoczesnych metod zarządzania organizacjami absolwentów wyższych uczelni lub studentów semestru dyplomowego z zachowaniem wymogu uzyskania dyplomu przed ukończeniem studiów podyplomowych.	Lean Six Sigma Solutions, Polski Rejestr Statków S.A., iQuelle Systemy Zarządzania, Agencja Konsultingowa Animator, PIMOT, WISO Group sp. z o.o.	Prowadzenie zajęć na studiach podyplomowych – wykłady, projekty, ćwiczenia	21 (edycja XXXIII)	25 (edycja XXXII)	Warunkiem otrzymania Świadectwa ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Gdańskiej, wg przepisów dla uczelni wyższych jest zaliczenie wymaganych programem studiów przedmiotów. Dodatkowo dla chętnych istnieje możliwość bezpłatnego przystąpienia do czterech egzaminów uzupełniających, które dają możliwość uzyskania: Certyfikatu menedżera jakości. Certyfikatu audytora wewnętrznego systemu zarządzania jakością. Certyfikatu audytora wewnętrznego systemu zarządzania środowiskowego. Certyfikatu audytora wewnętrznego systemu zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy. Cztery egzaminy są wliczone w cenę studiów podyplomowych – po zdaniu egzaminów wydawany jest osobny certyfikat.
--	--------	---	--	--	-----------------------	----------------------	---

P – liczba przyjętych słuchaczy,

U – liczba słuchaczy, którzy ukończyli studia.

Dla prowadzonych obecnie studiów podyplomowych określono założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów zawierające:

- częstotliwość zajęć,
- warunki uczestnictwa,



- formę zajęć,
- formę zaliczenia,
- podstawę wydania świadectwa,
- wykaz przedmiotów, wraz z ich treścią, wymiarem godzin i liczbą punktów ECTS,
- opis efektów uczenia się oraz ich odniesienie do poszczególnych przedmiotów,
- metody weryfikacji efektów uczenia się,
- wykaz osób prowadzących zajęcia na studiach podyplomowych,
- preliminarz kosztów studiów podyplomowych.

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych Budowa Okrętów zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **28.06.2023 r. (uchwała RW nr 5/23 z dnia 28.06.2023 r.)** i zatwierdzone przez Senat. Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych (Budowa okrętów) są opublikowane na stronie internetowej wydziału u (<https://wimio.pg.edu.pl/bq>).

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych (Inżynieria ropy i gazu) zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **20.09.2011 r.** i zatwierdzone przez Senat.

Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych Inżynieria ropy i gazu są opublikowane na stronie internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/irig>).

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych (Międzynarodowy Inżynier Spawalniki IWE I) zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **25.10.2023 r. (uchwała RW nr 1/25 z dnia 25.10.2023 r.)** i zatwierdzone przez Senat. Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych (Międzynarodowy Inżynier Spawalniki IWE I) są opublikowane na stronie internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/iwe-ii-i-iii>).

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych Morska Energetyka Wiatrowa zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **28.05.2019 r. (uchwała RW nr 74/2019 z dnia 28.05.2019)** i zatwierdzone przez Senat. Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych Morska Energetyka Wiatrowa są opublikowane na stronie internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/mew>).

Założenia techniczno-organizacyjne oraz ramowy program studiów podyplomowych (Standardy ISO i zarządzanie przez jakość) zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, która odbyła się dnia **26.05.2021 r. (uchwała RW nr 8/03 z dnia 26.05.2021 r.)** i zatwierdzone przez Senat.

Szczegółowe informacje o programie i planach studiów podyplomowych (Standardy ISO i zarządzanie przez jakość) są opublikowane na stronie internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/iso>).

5. ORGANIZACJA PROCESU DYDAKTYCZNEGO

Organizacja procesu dydaktycznego na studiach wyższych, szkole doktorskiej i podyplomowych odbywa się na zasadach zapisanych odpowiednio w [Regulaminie studiów na Politechnice Gdańskiej](#), w [Regulaminie szkoły doktorskiej](#) i w [Zarządzeniu Rektora Politechniki Gdańskiej nr 39/2024 z 30 września 2024 r. w sprawie: wprowadzenia Regulaminu studiów podyplomowych oraz mikroprogramów prowadzonych na Politechnice Gdańskiej](#).

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa w tym zakresie wprowadzono, po zatwierdzeniu przez Radę Wydziału, dodatkowo następujące uregulowania:

[Zarządzenie Dziekana nr 13/12/2024 w sprawie zmiany koordynatora Zespołowych Projektów Badawczych \(ZPB\)](#)



[Zarządzenie Dziekana nr 12/11/2024 w sprawie powołania koordynatorów Zespołowych Projektów Badawczych \(ZPB\) \(pdf, 422.65kB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 17/11/2023 w sprawie wprowadzenia zmian w zasadach rejestracji studentów na kolejny semestr na WIMiO PG \(pdf, 1.18MB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 09/07/2023 w sprawie wprowadzenia zasad przywracania praw studenckich obowiązujące na WIMiO PG \(pdf, 883.13kB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 09/02/2022 w sprawie wprowadzenia regulaminu indywidualnego studiowania na WIMiO](#)

[Zasady ubiegania się o indywidualny plan studiów na WIMiO \(pdf, 262.53kB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 13/09/2023 w sprawie wprowadzenia zmian w Zasadach i formach oceniania studentów na WIMiO PG \(pdf, 2.60MB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 07/07/2023 w sprawie zasad realizacji zajęć dydaktycznych w roku akademickim 2023/24 \(pdf, 2.24MB\)](#)

Ujednolicone wzory dokumentów wraz z Regulaminem praktyk zawodowych reguluje [Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 31/2024 z 27 sierpnia 2024 r.](#)

Regulacje wydziałowe dotyczące praktyk są zawarte w [Praktyki i staże | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#).

5.1 Rekrutacja

Zasady rekrutacji na studia I i II stopnia na dany rok akademicki są zatwierdzane na posiedzeniu Senatu Politechniki Gdańskiej i ogłaszane na [stronie internetowej rekrutacji](#).

Na stronie internetowej umieszczono informacje o zasadach rekrutacji, terminach, progach punktowych i wymaganych dokumentach oraz dane kontaktowe.

Rekrutacja (eRekrutacja) jest prowadzona przez Centrum Rekrutacyjne na wszystkie prowadzone na PG kierunki, zarówno na semestr zimowy, jak i na semestr letni. Kandydat składa jedno podanie o przyjęcie na studia, w wersji elektronicznej, w którym podaje poziom i formę studiów oraz zapisaną w kolejności własnych preferencji listę kierunków studiów.

Na stronach internetowych wydziałów znajdują się również informacje o rekrutacji na studia wyższe.

Zasady rekrutacji na studia wyższe na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa dotyczą następujących kierunków studiów:

Studia I stopnia, stacjonarne:

- Energetyka,
- Inżynieria Mechaniczno – Medyczna,
- Mechanika i Budowa Maszyn,
- Mechatronika, Okręty i Konstrukcje Morskie,
- Projektowanie i Budowa Jachtów,
- Transport i Logistyka,
- Zarządzanie i Inżynieria Produkcji.

Studia I stopnia, niestacjonarne:

- Budowa Maszyn i Okrętów.

Studia II stopnia, stacjonarne:

- Energetyka,
- Energetyka Jądrowa,
- Inżynieria Mechaniczno – Medyczna,
- Mechanika i Budowa Maszyn,
- Mechanika i Budowa Maszyn (w j. angielskim),
- Mechatronika, Okręty i Konstrukcje Morskie,
- Transport i Logistyka,
- Zarządzanie i Inżynieria Produkcji.



Studia II stopnia, niestacjonarne:

- Mechanika i Budowa Maszyn,
- Okręty i Konstrukcje Morskie,

i są ogłoszone na stronie internetowej Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa: <https://wimio.pg.edu.pl/rekrutacja>.

Rekrutacja na studia podyplomowe prowadzona jest w systemie eRekrutacja dostępny na [stronie internetowej](#). Warunki rekrutacji określa kierownik studiów podyplomowych. Zasady rekrutacji na studia podyplomowe pt: *Budowa okrętów, Inżynieria ropy i gazu, Międzynarodowy Inżynier Spawalniki IWE, Morska Energetyka Wiatrowa, Standardy ISO i zarządzanie przez jakość* prowadzone na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa są umieszczone na stronie internetowej Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa [Studia podyplomowe/WIMiO](#).

5.2 Zajęcia dydaktyczne i ich prowadzenie

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa na studiach wyższych I i II stopnia są prowadzone następujące rodzaje zajęć dydaktycznych: wykłady, ćwiczenia, laboratoria, projekty, seminaria.

Wydział, na studiach wyższych, prowadzi na kierunkach studiów II stopnia zajęcia dydaktyczne w formie projektów grupowych. Ponadto prowadzone są zajęcia w formie stacjonarnej i online w przypadku przedmiotów wybieralnych, humanistycznych oraz na studiach niestacjonarnych wybrane wykłady.

Wydział, na studiach wyższych, prowadzi na kierunkach Energy Technologies studiów stacjonarnych I stopnia, International Design Engineer w ramach kierunku Mechanika i Budowa Maszyn – Design and Production Engineering I i II stopnia, Okręty i konstrukcje morskie (Naval Architecture and Offshore Structures) II stopnia zajęcia w języku angielskim.

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa na studiach podyplomowych prowadzone są następujące zajęcia dydaktyczne: wykłady, ćwiczenia, laboratoria oraz projekty.

5.3 Rejestracja studentów na kolejne semestry

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa rejestracja studentów studiów wyższych na kolejne semestry odbywa się zgodnie z [Regulaminem studiów na Politechnice Gdańskiej](#).

Wszystkie formy zajęć składające się na przedmiot wyodrębniony w planie studiów danego semestru podlegają łącznej ocenie, przy czym obowiązująca skala ocen określona jest w Regulaminie studiów. Oprócz oceny przedmiotowi przyporządkowuje się punkty ECTS będące miarą pracochłonności jego opanowania. Student uzyskuje punkty ECTS za zaliczenie przedmiotu, bez względu na wysokość otrzymanej pozytywnej oceny. Zaliczony przedmiot nie podlega powtórnemu zaliczaniu na danym kursie, a w przypadku zmiany kursu decyzja należy do Dziekana. Okresem rozliczeniowym dla studentów jest semestr. Rejestracja studenta na semestry następuje na podstawie jego postępów w nauce, mierzonych poprzez liczbę uzyskanych punktów ECTS oraz pod warunkiem zaliczenia obowiązkowych szkoleń. Zgodnie z aktualnym Regulaminem studiów na PG warunkiem rejestracji na kolejne semestry jest rozmiar długu punktowego nieprzekraczający 12 punktów ECTS liczony do semestru, na który przeprowadzana jest rejestracja, a na ostatni semestr studiów I stopnia jest nim zaliczenie wszystkich przedmiotów semestrów parzystych dla studiów trwających nieparzystą liczbę semestrów lub zaliczenie wszystkich przedmiotów semestrów nieparzystych, dla studiów trwających parzystą liczbę semestrów. Dług punktowy związany z niezaliczeniem przedmiotów z danego semestru powinien być usunięty w ciągu jednego roku. Liczba punktów ECTS przypisanych poszczególnym modułom kształcenia i przedmiotom oraz sposób ich zaliczania (tj. egzamin, zaliczenie na ocenę, zaliczenie bez oceny) określone są w programie studiów. Natomiast szczegółowe kryteria i zasady zaliczenia przedmiotów są określone w kartach poszczególnych przedmiotów przygotowywanych przez nauczycieli akademickich odpowiedzialnych za przedmiot oraz podawane do wiadomości studentów na początku zajęć dydaktycznych przez prowadzącego zajęcia lub nauczyciela odpowiedzialnego za przedmiot. Spełnienie wymogu prezentacji treści przedmiotu, warunków i



kryteriów zaliczenia przedmiotu jest weryfikowane w ankiecie oceny nauczyciela akademickiego przez studentów. Przy zaliczeniu przedmiotów uzyskanych za granicą decyzję o ocenie, na podstawie posiadanej dokumentacji, podejmuje Dziekan. System oceniania stopnia opanowania efektów uczenia się na PG został opisany szczegółowo w [Procedura 9 - System oceniania stopnia opanowania efektów uczenia się w3.pdf \(pg.edu.pl\)](#)

Na Wydziale obowiązują dodatkowo zasady rejestracji na kolejne semestry, które zostały zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa (09/10/2024 z dnia 01 października 2024r.) i ogłoszone na stronie internetowej Wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/studenci/sprawy-studenckie/wydzialowe-zasady-rejestracji>).

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa rejestracja słuchaczy studiów podyplomowych na kolejne semestry odbywa się podobnie, jak na studiach wyższych.

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa rejestracja słuchaczy studiów podyplomowych na kolejne semestry odbywa się podobnie, jak na studiach wyższych.

5.4 Praktyki studenckie

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa obowiązują dodatkowo zasady zaliczania praktyki zawodowej studentów studiów wyższych, zatwierdzone na posiedzeniu Rady Wydziału w formie Regulaminu studenckich praktyk zawodowych, umieszczonego na stronie internetowej Wydziału [Regulamin praktyk zawodowych –obowiązujący od 24 lutego 2025 r.](#) (Link do strony wydziałowej dotyczącej praktyk studenckich: <https://wimio.pg.edu.pl/studenci/praktyki-i-staze/wytyczne-dotyczace-praktyk>).

Informacje o liczbie punktów ECTS oraz czasu organizowania praktyki studenckiej na poszczególnych kierunkach studiów zawarte są w Katalogu Informacyjnym ECTS, w zakładce Lista przedmiotów <https://ects.pg.edu.pl/pl/faculties/WIMiO>.

Praktyki zawodowe na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa są organizowane dla studentów studiów I stopnia następujących kierunków studiów (tabela 5.4.1):

Tabela 5.4.1

Kierunek	Czas trwania/ organizowane po semestrze	Liczba punktów ECTS	Uwagi
Energetyka	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Energetyka w języku angielskim (Energy Technologies)	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Inżynieria Mechaniczno - Medyczna	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego



**KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU
INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA**

Data: 03.2025 r.

Strona 29 z 48

			odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Mechanika i Budowa Maszyn	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Mechanika i Budowa Maszyn w języku angielskim (Design and Production Engineering)	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Mechatronika	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Okręty i Konstrukcje Morskie	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Projektowanie i Budowa Jachtów	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Transport i Logistyka	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.
Zarządzanie i Inżynieria Produkcji	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po



			semestrze 2 i 4.
Budowa Maszyn i Okrętów_niestacjonarne	160 godzin pracy w czasie nie krótszym niż 4 tygodnie /organizowane po 6 semestrze	6	Praktyki są organizowane w okresie wakacji letnich. Studenci mają możliwość wcześniejszego odbycia praktyk po semestrze 2 i 4.

Na kierunkach studiów II stopnia nie jest wymagane zaliczenie praktyki zawodowej. Studenci studiów II stopnia nie mają obowiązkowych praktyk zawodowych, ale mogą je odbyć jako indywidualne praktyki dodatkowe.

5.5 Proces dyplomowania

Proces dyplomowania na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa regulują dokumenty: [Regulamin studiów na Politechnice Gdańskiej](#). Wytyczne dla wydziałów jak przygotowywać regulaminy dyplomowania od roku akademickiego 2024/2025 oraz Szczegółowe zasady dyplomowania na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej [Zasady dyplomowania WIMiO](#).

5.6 Koła naukowe

Na Wydziale działają następujące koła naukowe [Koła Naukowe | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#):

- ARMS <https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/arms>

Koło Naukowe Mechatroniki Stosowanej powstało w 2017 r. z inicjatywy studentów kierunku Mechatronika. W swojej działalności Koło skupia się na realizacji projektów z zakresu mechatroniki, a zwłaszcza robotyki, automatyki i informatyki. Są to zarówno projekty własne, jak i wykonywane we współpracy z innymi kołami, a także powiązane z działalnością pracowników naukowo-dydaktycznych Wydziału. Opiekunem naukowym jest dr. hab. inż. Marek Galewski.

- Koło Naukowe Spawalników MMA <https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/kolo-naukowe-spawalnikow-mma>

Koło Naukowe Spawalników MMA powstało w maju 2016 roku z inicjatywy studentów Wydziału Mechanicznego, którzy chcieli poszerzyć swoją wiedzę z zakresu procesów spajania. Opiekę nad kołem podjął Zespół Inżynierii Spajania (zespół działający w dawnej Katedrze Inżynierii Materiałowej i Spajania) na czele z dr. hab. inż. Dariuszem Fydrychem, prof. uczelni, który został oficjalnym opiekunem Koła. Celem jest rozwijanie i pogłębianie wiedzy w zakresie procesów spawalniczych, kształtowanie umiejętności samodzielnego i zespołowego rozwiązywania problemów oraz popularyzacja nauki i własnych osiągnięć. Zakres działalności obejmuje prace ukierunkowane na realizowanie projektów, których wyniki będą stanowiły wkład w rozwój bazy dydaktycznej i dorobku naukowego WIMiO oraz będą publikowane w celu popularyzacji wiedzy o procesach spawalniczych. KN Spawalników MMA prowadzi relację ze swojej działalności w mediach społecznościowych: <https://www.facebook.com/knsmma/>.

- Korab <https://wimio.pg.edu.pl/korab>

Zostało założone w 1924r i jest jednym z najstarszych kół naukowych w Polsce. Obecny dorobek to cztery jednostki napędzane siłą mięśni, które biorą udział w międzynarodowych regatach International Waterbike Regatta (IWR) oraz dwie łodzie solarne, biorące udział w Dutch Solar Challenge w Holandii lub na zawodach w Monaco. Najważniejsze osiągnięcia członków koła naukowego „Korab” to: srebrny medal, PGRacing Team 3 miejsce w Formule Student Poland (



pl.facebook.com/KSTOKORAB/). KN Korab prowadzi relacje ze swojej działalności w mediach społecznościowych:

<https://pl-pl.facebook.com/KSTOKORAB/>, <https://instagram.com/kstokorab/?hl=pl> .

- Materiały w Medycynie <https://wimio.pg.edu.pl/kn-mwm>

KN 'Materiały w Medycynie' stanowi transdyscyplinarne połączenie inżynierii z medycyną. Jego głównym celem jest rozwój i modyfikacja biomateriałów oraz implantów. Organizacja ta umożliwia członkom doświadczalną pracę w aspekcie wytwarzania oraz badań materiałów do zastosowań w terapii zdrowia oraz chirurgii. Jednym z najważniejszych zadań Koła jest promocja i szerzenie idei wspólnej pracy inżynierów z lekarzami, natomiast efektem tej pracy mają być nowe lub ulepszone rozwiązania, które posłużą przedłużaniu życia ludzkiego. Założycielem Koła i pierwszym opiekunem naukowym była dr hab. inż. Beata Świeczko - Żurek prof. uczelni. Obecnie rolę opiekuna naukowego koła pełni dr inż. Michał Bartmański.

Najważniejsze osiągnięcia członków koła naukowego „Materiały w Medycynie” to: 1 złoty, 2 srebrne, 2 brązowe medale za wynalazki, wyróżnienia na konferencji dla koła i członków, uczestnictwo w targach wynalazków, nagroda główna PTM. Koło naukowe prowadzi relacje ze swojej działalności w mediach społecznościowych: <https://facebook.com/knbiomaterialow>.

- Mechanik <https://wimio.pg.edu.pl/kn-mechanik>

Organizacja studencka, która została reaktywowana w czerwcu 1997r. Sam pomysł założenia KN „Mechanik” wyszedł z inicjatywy studentów i Rady Wydziału Mechanicznego. Swoją działalnością nawiązuje do wieloletniej tradycji naukowego ruchu studenckiego. Opiekunem naukowym jest dr inż. Bogdan Ścibiorski.

- SimLE <https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/simle>

SimLE powstało w 2013 r., celem jest realizacja projektów technicznych. Zadaniem Koła jest kreowanie zespołów i wyposażenie ich w środki do rozwiązywania ciekawych problemów inżynierskich. To co wyróżnia SimLE to profesjonalne podejście w działaniu – innowacyjne projekty często mają charakter wdrożeniowy, m.in. projekt symulatora lotów Skyhawk, czy projekt autonomicznego drona powietrznego. Opiekunem naukowym jest dr inż. Wiktor Sieklicki. Więcej informacji o prowadzonych projektach w ramach koła naukowego zawartych jest na stronie internetowej: <https://simle.pl/> .

KN SimLE zdobyło złoty medal w Roboat 2025 dzięki zbudowanemu autonomicznemu pojazdowi nawodnemu Zimorodek. KN wygrało w kategoriach: 1) Technical Design Report, Design Presentation, Team Video, System Assessment.

- WIR <https://wimio.pg.edu.pl/wydzial/kola-naukowe/wytrzymalosc-i-ryzyko>

Koło naukowe „Wytrzymałość i ryzyko” powstało w 2022 r. z inicjatywy studentów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętowej Politechniki Gdańskiej. Realizowane projekty: projekt barki rzecznej, modelowanie MES, analiza statyczna; projekt statku Ro-Ro wraz z modelowaniem MES, kwestie wytrzymałościowe; ruch morski/ruch śródlądowy – w tym wyznaczenie czasu postoju statków w wybranym porcie/na kotwiczowiskach; wyznaczenie bezpiecznej szerokości i głębokości modernizowanej śródlądowej drogi wodnej na podstawie wytycznych PIANC; opracowanie koncepcji modelu ryzyka wypadku dla śródlądowych dróg wodnych. Opiekunowie koła: dr hab. inż. Jakub Montewka, dr. inż. Krzysztof Wołoszyk.

- Energetyczne Koło Naukowe „EKN” [EKN | Facebook](#)

- SCIENCE CLUB „DAYTONA” GDAŃSK TECH [Science Club DAYTONA Gdańsk Tech – Kolejna witryna WordPress](#)

- Naukowe Koło Technologiczne „Wiór” <https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe/naukowe-kolo-technologiczne-wior>

Obszarem zainteresowań Koła jest analiza różnych materiałów, od stali, poprzez metale nieżelazne, aż do kompozytów zbrojonych włóknami i materiałów naturalnych, jakim jest drewno. Członkowie koła chcą poszukiwać i opracowywać procesy, które będą zapewniały oczekiwaną jakość wytwarzania materiałów, ale również będą miały minimalny negatywny wpływ na otaczające nas środowisko



(redukcja zużycia energii, redukcja odpadów, redukcja wykorzystania substancji wymagających zaawansowanych procesów utylizacyjnych). Koło naukowe "Wiór" chce również ściśle współpracować z przemysłem lokalnym, tak, aby ich działania pomagały rozwojowi konkurencyjności regionalnego przemysłu związanego z szeroko pojętymi procesami wytwarzania.

- PIKSEL

Koło naukowe „PIKSEL” powstało w 2009 r. z inicjatywy studentów Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej. Celem działalności koła jest poszerzanie wiedzy i umiejętności studentów w modelowaniu oraz projektowaniu 3D. Wykorzystywanie wiedzy z zakresu wytrzymałości i hydromechaniki. Rozwijanie działalności naukowej w ramach wzajemnej współpracy między studentami, doktorantami i pracownikami naukowymi oraz innymi ośrodkami badawczymi. Opiekunem jest dr inż. Cezary Żrodowski.

- Synertech <https://wimio.pg.edu.pl/kola-naukowe>

Powstało w 2013r. na Wydziale Oceanotechniki i Okrętownictwa. Celem jest zwiększenie aktywności studentów mających ciekawe pomysły na projekt.

5.7 Obsługa administracyjna procesu dydaktycznego

Obsługą procesu dydaktycznego zajmuje się Dziekanat Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, zlokalizowany jest w budynku nr 30 na mapie kampusu w pokojach 202, 213 – 217.

Szczegółowe informacje o godzinach urzędowania Dziekanatu są umieszczone na stronie <https://wimio.pg.edu.pl/studenci/dziekanat/pracownicy-dziekanatu> w zakładce Studenci/Dziekanat. Wzory podań i wydziałowe zasady rejestracji (Link do strony: [Wydziałowe zasady rejestracji](#)), wydziałowe zasady przywracania spraw studenckich (Link do strony: [Wydziałowe zasady przywracania spraw studenckich](#)), przeniesienia studentów (Link do strony: [Przeniesienia studentów](#)), ELS/ELD (Link do strony: [ELS/ELD](#)), indywidualna organizacja studiów (Link do strony: [Indywidualna organizacja studiów](#)), zasady dyplomowania (Link do strony: [Zasady dyplomowania](#)), wytyczne i harmonogram sesji egzaminacyjnej (Link do strony: [Wytyczne i harmonogram sesji egzaminacyjnej](#)), organizacja roku akademickiego (Link do strony: [Organizacja roku akademickiego](#)) oraz regulaminy Regulamin studiów na Politechnice Gdańskiej obowiązujący w roku akademickim 2024/2025 ([Uchwała Senatu PG nr 461/2024/XXV z 20 marca 2024 r.](#)), Regulamin indywidualnych studiów badawczych ([Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 32/2022 z 26 kwietnia 2022 r.](#)), Regulamin programu Radon Supporting Most Talented Students ([Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 81/2020 z 9 grudnia 2020 r.](#)), Regulamin programu Uranim Supporting Cooperation With High Schools ([Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 77/2020 z 26 listopada 2020 r.](#)), Regulamin ochrony i korzystania z własności intelektualnej ([Uchwała Senatu PG nr 258/XXIII/2015 z 18 marca 2015 r.](#)), Wykaz najważniejszych aktów prawnych, w oparciu o które prowadzone jest kształcenie na WIMiO PG ([Ustawa z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce](#), [Ustawa z dnia 3 lipca 2018 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce](#), [Ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji](#)) (są dostępne w portalu MojaPG oraz na stronie internetowej Wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/studenci/sprawy-studenckie/regulaminy>)).

Ponadto, Regulamin finansowania projektów studenckich na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej (<https://wimio.pg.edu.pl/wydzial/kola-naukowe>), [Procedura uznawania efektów uczenia się dla przedmiotu, osiągniętych w wyniku uczestniczenia studenta w pracach koła naukowego Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa PG](#) są dostępne na stronie internetowej wydziału (<https://wimio.pg.edu.pl/wydzial/kola-naukowe>).



6. ZASOBY KADROWE MATERIALNE I FINANSOWE POTRZEBNE DO REALIZACJI CELÓW STRATEGICZNYCH I OSIĄGNIĘCIA EFEKTÓW KSZTAŁCENIA

6.1 Polityka kadrowa

Dla realizacji procesu kształcenia Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zatrudnia nauczycieli akademickich oraz pracowników niebędących nauczycielami akademickimi. Zasady i metody doboru kadry naukowo-dydaktycznej Wydziału określa [Statut PG](#), w którym zawarto szczegółowe wymagania kwalifikacyjne, tryb zatrudniania oraz zwalniania pracowników.

Podstawowe elementy polityki kadrowej w zakresie kształtowania jakości dydaktyki na wydziale dotyczą:

- prawidłowości powierzania nauczycielom akademickim zadań dydaktycznych i zgodności tematyki tych zadań ze ich specjalnością naukową,
- okresowej oceny dorobku nauczycieli akademickich,
- monitorowania jakości procesu dydaktycznego poprzez system hospitacji oraz ankietyzacji,
- stwarzania możliwości podnoszenia kwalifikacji naukowych i dydaktycznych poprzez system wyjazdów służbowych.

Wyżej wymienione zagadnienia są przedmiotem odpowiednich uregulowań na szczeblu uczelnianym, w formie uchwał Senatu, zarządzeń rektora oraz regulaminów.

Niezależnie od powyższych działań na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa dokonuje się analizy kadry pod kątem jakości prowadzonej dydaktyki na posiedzeniu Rady Wydziału (patrz Wydziałowy, roczny kalendarz działań projakościowych).

Do realizacji procesu kształcenia Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zatrudnia nauczycieli akademickich oraz pracowników niebędących nauczycielami akademickimi. Zasady i metody doboru kadry naukowo-dydaktycznej Wydziału określa Statut PG [Statut | Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#), w którym zawarto szczegółowe wymagania kwalifikacyjne, tryb zatrudnienia oraz zwalniania pracowników. Podstawowe elementy polityki kadrowej w zakresie kształtowania jakości dydaktyki na Wydziale dotyczą:

- prawidłowości powierzania nauczycielom akademickim zadań dydaktycznych i zgodności tematyki tych zadań z ich specjalnością naukową;
- okresowej oceny dorobku nauczycieli akademickich;
- monitorowania jakości procesu dydaktycznego poprzez system hospitacji oraz ankietyzacji;
- stwarzania możliwości podnoszenia kwalifikacji naukowych i dydaktycznych poprzez system wyjazdów służbowych, np. zagranicznych w ramach programu ERASMUS+ oraz wyjazdu w ramach umów międzynarodowych współpracy bilateralnej.

Wyżej wymienione zagadnienia są przedmiotem odpowiednich uregulowań na szczeblu uczelnianym, w formie uchwał Senatu, zarządzeń Rektora oraz Regulaminów zawartych w Uczelnianej Księdze Jakości Kształcenia Politechniki Gdańskiej.

Niezależnie od powyższych działań na WIMiO dokonuje się analizy kadry pod kątem jakości prowadzonej dydaktyki na posiedzeniu Rady Wydziału. Działania projakościowe w zakresie kadry na WIMiO to:

- ocena kadry przez Wydziałową Komisję Oceniającą;
- podział środków DS. pomiędzy Instytuty z uwzględnieniem liczby i jakości publikacji;
- udział pracowników w specjalistycznych konferencjach i szkoleniach zewnętrznych;
- postępy prac naukowych nauczycieli akademickich i doktorantów są cyklicznie monitorowane dzięki wdrożonemu przez PG systemowi mojaPG.

W Instytutach organizowane są regularnie seminaria naukowe, podczas których pracownicy i doktoranci na bieżąco prezentują wyniki swojej działalności naukowej.

W ramach polityki kadrowej WIMiO regularnie podejmuje działania mające na celu motywowanie nauczycieli akademickich do rozwoju naukowego. Polegają one m.in. na obniżaniu pensum dydaktycznego pracownikom naukowo-dydaktycznym realizującym projekty grantowe, projekty



wdrożeniowe lub bardzo aktywnie publikującym w uznanych czasopismach naukowych. Dodatkowo kadra naukowo-dydaktyczna WIMiO systematycznie podnosi swoje umiejętności w ramach uczestnictwa w różnego rodzaju programach szkoleniowych organizowanych przez Wydział lub Uczelnię. W ich ramach podnoszone są kompetencje kadry w zakresie dydaktyki, umiejętności informatycznych i prezentacyjnych oraz atrakcyjności kształcenia. Realizowane są szkolenia m.in. z zakresu nowoczesnych metod wizualizacji danych, tworzenia atrakcyjnych prezentacji, obsługi oprogramowania do tworzenia responsywnych, multimedialnych i interaktywnych modułów edukacyjnych, czy podnoszenia stopnia praktyczności realizowanych zajęć.

Na wydziale WIMiO zostały opracowane oraz wdrożone specyficzne działania projakościowe podejmowane w stosunku do nauczycieli po ankietyzacji oraz hospitacji. Do tych działań należą:

- działania podjęte w odniesieniu do nauczycieli z najwyższymi ocenami, w tym : analiza wyników ankiet i innych osiągnięć, wyróżnienia w trakcie święta wydziału, przyznawanie tytułów profesora uczelni pracownikowi dydaktycznemu, przyznawanie przez studentów statuetek „Kryształowe Zębatki”;
- działania podejmowane w odniesieniu do nauczycieli z najniższymi ocenami: rozmowa z bezpośrednim przełożonym, rozmowa z dziekanem/ dyrektorem centrum, interwencje hospitacyjne, zmiany prowadzącego zajęcia, rozmowy z nauczycielami – podjęcia działań naprawczych, udział w szkoleniach nauczyciela;
- zmiany w programie studiów lub metodzie prowadzenia zajęć wynikające z sugestii prowadzących,
- Zmiany w programie studiów lub metodzie prowadzenia zajęć wynikające z sugestii studentów.

Zasady dokonywania przez studentów i doktorantów oceny nauczyciela akademickiego w zakresie wypełniania jego obowiązków związanych z kształceniem oraz wprowadzenia wzorów formularzy ankiety oceny nauczyciela akademickiego dokonywanej przez studentów i doktorantów znajduje się na stronie internetowej wydziału w zakładce Wewnętrzny System Zapewnienia Jakości Kształcenia (<https://wimio.pg.edu.pl/wydzial/jakosc-ksztalcenia/wewnetrzny-system-zapewniania-jakosci-ksztalcenia>).

6.2 Polityka finansowa

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi politykę finansową zapewniającą stabilność jej rozwoju zgodnie z polityką finansową uczelni, sformułowaną w Statucie PG oraz w Uczelnianej Księdze Jakości. Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa zasady finansowania i rozwoju wydziału zostały ujęte w *Strategii Rozwoju WIMiO PG* (Link do dokumentu: [Strategii Rozwoju WIMiO PG](#)).

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa stosowane są następujące formy finansowania, premiujące osiągnięcie zakładanych efektów projakościowych:

- podział środków DS. pomiędzy Zakłady funkcjonujące w Instytutach z uwzględnieniem liczby i jakości publikacji;
- przyznawanie środków BW dla młodych naukowców i doktorantów;
- przyznawanie nagród naukowych i dydaktycznych Rektora i Dziekana,
- dofinansowanie działalności kół naukowych.

Problematyka polityki finansowej Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest co najmniej raz w roku prezentowana na Radzie Wydziału.

6.3 Infrastruktura dydaktyczna

Infrastruktura Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa stanowi część politechnicznej infrastruktury dydaktycznej.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa dysponuje odpowiednią infrastrukturą dydaktyczną, dostosowaną do specyfiki oferowanych studiów i zapewniającą osiąganie założonych efektów kształcenia. Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi gospodarkę finansową w



zakresie infrastruktury dydaktycznej, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uchwałami Senatu PG, zarządzeniami rektora oraz wewnętrznym regulaminem finansowym wydziału.

Na infrastrukturę dydaktyczną i badawczo-laboratoryjną Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa składają się:

1. Sale wykładowe wyposażone w multimedia: 5 auli wyposażonych w multimedia mające odpowiednio: od 140 do 250 miejsc, duże sale wykładowe z wyposażeniem multimedialnym o pojemności od 20 do 130 miejsc (w sumie ponad 2000 miejsc).

2. Specjalistyczne laboratoria:

- laboratoria komputerowe ogólnego przeznaczenia;
- laboratorium pomiarów cieplnych i przepływowych;
- laboratorium badania urządzeń energetycznych;
- laboratorium modelowania procesów konwersji energii;
- laboratorium komputerowe ANSYS CFD;
- laboratorium ekoinżynierii;
- laboratorium urządzeń przemysłu spożywczego;
- laboratorium mikroskopii świetlnej;
- laboratorium mikroskopii elektronowej;
- laboratorium preparatyki metali;
- laboratorium materiałoznawstwa i technologii materiałowych;
- laboratorium badań materiałowych;
- laboratorium procesów degradacji;
- laboratorium biomateriałów Centrum Zaawansowanych Technologii Pomorze;
- laboratorium biomateriałów i biokompozytów;
- laboratorium obróbki laserowej;
- laboratorium metalurgii proszków;
- laboratorium technologii spawania;
- laboratorium kontroli połączeń spawanych;
- laboratorium odlewnictwa;
- laboratorium obróbki plastycznej;
- laboratorium ciecienia i napawania;
- laboratorium konstrukcji i eksploatacji maszyn im. inż. B. Niemkiewicza;
- laboratorium badań pojazdów;
- laboratorium robotyki;
- laboratorium robotyki medycznej i mobilnej;
- laboratorium wytrzymałości materiałów;
- laboratorium dynamiki maszyn;
- laboratorium automatyki;
- laboratorium dydaktyczne hydrauliki;
- laboratorium mechatroniki;
- laboratorium dydaktyczne pneumatyki;
- laboratorium obrabiarek i procesów technologicznych;
- laboratorium elastycznych systemów produkcyjnych;
- laboratorium komputerowo wspomaganego projektowania procesów produkcyjnych;
- laboratorium metrologii;
- laboratorium przetworników do pomiarów dynamicznych;
- laboratorium inżynierii warstwy wierzchniej;
- laboratorium przetwórstwa tworzyw polimerowych;
- laboratorium szybkiego prototypowania – Rapid Prototyping;
- laboratorium hydromechaniki okrętu – basen modelowy;
- laboratorium mechaniki materiałów i konstrukcji;
- laboratorium maszyn i systemów okrętowych;
- laboratorium techniki głębinowej – budowa i serwis pojazdów podwodnych;
- laboratorium paliw i smarów;
- centrum badawcze w Iławie;
- laboratoria komputerowe.



3. Filia Biblioteki Głównej, Inżynieria Mechaniczna w budynku nr 40 zwiera 25 stanowisk do pracy na miejscu, 4 stanowiska komputerowe z dostępem o Internetu i podstawowym pakietem biurowym, w tym 3 stanowiska dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami; Oceanotechniki i Okrętownictwa w budynku nr 30 zawiera 40 stanowisk do pracy indywidualnej lub zespołowej, 5 stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu i podstawowym pakietem biurowym, w tym 2 stanowiska dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

4. Wydziałowa sieć internetowa.

W większości pomieszczeń dydaktycznych, badawczych i pracowniczych jest dostęp do sieci komputerowej, zintegrowanej z uczelnianą infrastrukturą sieciową umożliwiającą dostęp do sieci Internet. Ponadto, na terenie całego kampusu PG dostęp do sieci Internet możliwy jest dzięki bezprzewodowym punktom dostępowym WiFi w ramach EDUROAM. Co więcej, dostęp do Internetu za pośrednictwem EDUROAM możliwy jest (z użyciem konta PG) na terenie wszystkich instytucji stowarzyszonych w EDUROAM (zarówno w Polsce jak i za granicą).

Mając na względzie wzbogacenie infrastruktury dydaktycznej w chwili obecnej, na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa realizowane są następujące projekty inwestycyjne:

- Laboratorium elektroniki i elektrotechniki,
- Laboratorium mechatroniki, Haptyki i Robotyki (<https://wimio.pg.edu.pl/lab-wydzialowe/laboratorium-dydaktyczne-mechatroniki-haptyki-i-robotyki-mecharo-lab>).

W procesie dydaktycznym wykorzystywane są również pracownie naukowo-badawcze (<https://wimio.pg.edu.pl/nauka/laboratoria>):

Laboratoria wydziałowe:

- Tribologii oraz Mechaniki Materiałów i Konstrukcji,

Laboratoria instytutowe:

- Materiałów konstrukcyjnych i biomateriałów,
- Techniki Głębinowej (<https://wimio.pg.edu.pl/lbg>),
- Technologii Maszyn i Inżynierii Odwrotnej (<https://wimio.pg.edu.pl/lmt>),
- Biomechaniki (<https://wimio.pg.edu.pl/lab-wydzialowe/laboratorium-biomechaniki>),
- Basen Modelowy (<https://wimio.pg.edu.pl/ibo/basen-modelowy>),
- Dydaktyczne mechatroniki (<https://wimio.pg.edu.pl/lab-wydzialowe/laboratorium-dydaktyczne-mechatroniki-haptyki-i-robotyki-mecharo-lab>).

oraz laboratoria (stanowiska) udostępniane przez interesariuszy zewnętrznych:

- Remontowa Marine Design,
- Conoship,
- BOTA Technik,
- Kongsberg.

Oprócz infrastruktury materialnej, w procesie kształcenia inżynierów istotnym elementem jest również nowoczesne oprogramowanie komputerowe, z którego studenci korzystają w czasie nauki do realizacji zadań, projektów i badań. W laboratoriach Wydziału IMiO dostępne są między innymi pakiety: Matlab wraz z Simulink, LabView, NetBeans, STM32CubeMX i STM32 Workbench, ANSYS, Autodesk AutoCAD i Inventor, SolidWorks, NX, i inne. Programy te są dostępne dla studentów w ramach różnych modeli licencjonowania (licencje darmowe, edukacyjne, uczelniane). Z możliwości pracy zdalnej oraz w trybie hybrydowym – z wykorzystaniem oficjalnie do tego celu zaakceptowanych platform Zoom, Click Meeting, MS Teams oraz eNauczanie – korzystali w czasie lockdown'u pracownicy i studenci ocenianego kierunku. Dzięki czemu zachowana była ciągłość kształcenia.

Wydział stara się, w miarę swoich możliwości, zapewnić dostęp osób z niepełnosprawnością do infrastruktury dydaktycznej. W tym celu na wydziale zostały zastosowane odpowiednie środki tj. podjazd (budynku nr 30) oraz windy dla osób niepełnosprawnych (budynek nr 40) w celu ułatwienia dostępu do budynków, regulowane biurka, krzesła dla osób niepełnosprawnych oraz pętle indukcyjne.



7. BADANIA NAUKOWE

7.1 Powiązanie badań z ofertą kształcenia

Badania naukowe prowadzone na Wydziale (łączą ze sobą 2 dziedziny: nauki inżyniersko-techniczne (4 dyscypliny naukowe: automatyka, elektronika i elektrotechnika; inżynieria materiałowa, inżynieria mechaniczna; inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka;) oraz nauki ścisłe i przyrodnicze (dyscyplina nauki fizyczne) są zbieżne z obszarami kształcenia na 14 kierunkach studiów powiązanych z obecnymi dyscyplinami m.in. z zakresu mechaniki i budowy maszyn, oceanotechniki, mechatroniki, transportu i logistyki, energetyki oraz zarządzania i inżynierii produkcji, zaś uzyskane wyniki prac naukowo-badawczych są na bieżąco wprowadzane do dydaktyki jako nowe treści programowe, poszerzając i aktualizując ofertę kształcenia.

Zaistniały podział był wynikiem zmiany profilu uczelni i uzyskania pod koniec 2019 r. przez Politechnikę Gdańską statusu uczelni badawczej w programie MNiSW „Inicjatywa Doskonałości – Uczelnia badawcza”. Dzięki uzyskaniu dodatkowego finansowania powstały Centra Naukowe i Badawczo-Wdrożeniowe w ramach których działają pracownicy wydziału:

- *Centrum BioTechMed,*
- *Centrum EkoTech,*
- *Centrum Materiałów Przyszłości,*
- *Centrum Technologii Cyfrowej.*

Przez cały okres trwania programu IDUB wydział planuje nałożyć nacisk na rozwój naukowy, wdrażanie innowacji, zastosowania nowoczesnych rozwiązań w zakresie naukowym jak i dydaktycznym (zastosowanie nowoczesnych form zajęć, wspierania zainteresowań studentów poprzez wsparcie kół naukowych oraz udział w realizacji badań naukowych, udoskonalenie współpracy z przemysłem) i realizowanie działań wynikających ze statutu. Przewiduje się dostosowanie aktualnej oferty dydaktycznej do zapotrzebowania rynku oraz prac naukowo-badawczych, dzięki którym wyniki wspomogą treści programowe, a zakupiona aparatura zasili dydaktyczne stanowiska laboratoryjne. Istotnymi aspektami łączenia części naukowej z dydaktyką poprzez efekty uczenia się są: aktywne zaangażowanie studentów wszystkich stopni do bezpośredniego udziału w zespołach realizujących projekty badawcze oraz wypracowanie modelu kształcenia najzdolniejszych studentów poprzez indywidualizację toku kształcenia. Dzięki możliwości intensyfikacji udziału w części naukowo-badawczej studenci na wszystkich stopniach kształcenia będą zyskiwać coraz większą wiedzę i umiejętność, aby stać się bardziej konkurencyjnymi na rynku pracy. Otwartość wydziału pozwoli na modyfikacje wraz z implementacją dodatkowych form kształcenia (technik oraz zakresu dydaktycznego), aby zwiększyć konkurencyjność i atrakcyjność kierunków studiów. Prace kwalifikacyjne (projekty inżynierskie oraz prace magisterskie, rozprawy doktorskie) są często powiązane z prowadzonymi badaniami, zaś uzyskane wyniki (również publikowane) są wykorzystywane w procesie dydaktycznym. Doktoranci mają możliwość wykorzystania w procesie dydaktycznym swojej wiedzy oraz kompetencji, nabytych w trakcie realizacji pracy doktorskiej. Stanowiska wykorzystywane do badań podstawowych lub szczegółowych i charakterystycznych dla wybranych typów urządzeń wykorzystywane są w poszczególnych Instytutach WIMiO do celów dydaktycznych na różnych poziomach kształcenia.

O ile jest to możliwe, wytworzona aparatura lub aparatura zakupiona do projektów, po zakończeniu projektu, wzbogaca infrastrukturę dydaktyczną Wydziału (np. laboratorium). Prace kwalifikacyjne (projekty inżynierskie oraz prace magisterskie, rozprawy doktorskie) są często powiązane z prowadzonymi badaniami, zaś uzyskane wyniki (również publikowane) są wykorzystywane w procesie dydaktycznym. Doktoranci mają możliwość wykorzystania w procesie dydaktycznym swojej wiedzy oraz kompetencji, nabytych w trakcie realizacji pracy doktorskiej.

Spośród specyficznych dla Wydziału powiązań badań z procesem kształcenia można wymienić kilka zagadnień:

- badania dotyczące wymienników ciepła zaworów, cyklonów, filtrów, ogniw fotowoltaicznych;
- badania własności wytrzymałościowych i mechanizmów niszczenia materiałów,
- badania własności wytrzymałościowych, technologii wytwarzania i mechanizmów niszczenia materiałów kompozytowych z zastosowaniem mikroskopii optycznej i elektronowej;



- badania dotyczące technologii łączenia materiałów (spawania, zgrzewania) oraz osadzania nowych warstw;
- badania trwałości łożysk ślizgowych, badania zmęczeniowe tulei łożyskowych;
- badania tribologiczne bezsmarowych materiałów łożyskowych;
- badania dotyczące sterowania maszyn i robotów, hydraulika i pneumatyka;
- badania z zakresu technologii maszyn oraz technik wytwarzania (szybkie prototypowanie);
- badania dotyczące własności dynamicznych i analizy modalnej;
- badania dotyczące uzyskania rozwiązania zagadnień naukowych z zakresu projektowania i hydromechaniki obiektów pływających (mechaniki i wytrzymałości, inżynierii materiałowej, technologii ich budowy, konstrukcji, energetyki systemów napędowych, specjalistycznych maszyn i urządzeń, stanowiących wyposażenie obiektów pływających,
- badania wybranych zagadnień automatyki, informatyki i elektroniki. Specyfika badań naukowych prowadzonych na Wydziale, w odróżnieniu od innych kierunków i placówek badawczych, wynika z właściwości fizycznych i przyrodniczych środowiska morskiego oraz międzynarodowych uwarunkowań (np. konwencji, przepisów itp.) w zakresie bezpieczeństwa życia i ładunku, ochrony środowiska oraz warunków ekonomicznych w gospodarce morskiej.

Należy także dodać, że w trakcie realizacji prac inżynierskich oraz magisterskich wykorzystywane są najnowsze techniki numeryczne wykorzystywane do modelowania i analiz wytrzymałościowych, zagadnień ciepło-przepływowych oraz projektowania procesu wytwarzania. Realizowana przez Wydział tematyka naukowo-badawcza przyczynia się do rozwoju dziedzin oraz wybranych dyscyplin naukowych oraz 11 kierunków studiów. Przykładem mogą być wydane publikacje i rejestrowane na stronie [Most wiedzy](#).

7.2 Udział doktorantów i studentów w prowadzonych badaniach

Studenci i doktoranci mają możliwość udziału w projektach badawczych realizowanych na Wydziale i stosownie do swoich kompetencji i poziomu studiów, mogą realizować różne zadania. W szczególności, doktoranci realizujący rozprawy doktorskie, nabywają kompetencji badawczych w trakcie realizacji pracy doktorskiej.

Należy nadmienić, że od semestru letniego roku akademickiego 2024/2025, studenci studiów II stopnia kierunków prowadzonych na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa, będą realizowali projekt badawczy w ramach przedmiotu - Zespołowy Projekt Badawczy. Zespołowy Projekt Badawczy ma na celu przygotowanie studentów do przyszłej pracy w zespole badawczym.

Prace doktorskie realizowane są w zakresie tematyki wymienionej w poprzednim punkcie, wykorzystując bazę laboratoryjną i stanowiska badawcze dostępne w poszczególnych Instytutach/Zakładach Wydziału.

Realizacja prac i możliwość wykorzystania aparatury pomiarowej najczęściej związana jest z realizacją badań finansowanych w projektach badawczych. Studenci studiów I i II stopnia mogą poszerzać swoją wiedzę poprzez udział w badaniach naukowych realizowanych przez zespoły badawcze na Wydziale, uczestnictwo w pracach zleconych lub też uczestnictwo w projektach realizowanych przez działające na Wydziale Koła Naukowe. Wspólnie z pracownikami Wydziału przygotowują artykuły naukowe i zgłoszenia na konferencję naukową. Ponadto Wydział wspiera rozwój młodej kadry poprzez różnego rodzaju wsparcie finansowe takie jak stypendia, fundusze badawcze oraz konkursy grantowe w ramach programów IDUB. Na wydziale jest zlokalizowanych 75 laboratoriów badawczo - dydaktycznych oraz 16 zespołów badawczych.

Istotną formą wykorzystania w procesie kształcenia wyników badań naukowych prowadzonych na Wydziale jest realizacja prac dyplomowych na studiach I i II stopnia w tematyce zgłaszanej przez interesariuszy zewnętrznych (prace badawczo-usługowe zlecane przez przedsiębiorców), jak też interesariuszy wewnętrznych (projekty naukowo-badawcze NCN, NCBiR i inne).

Uczelnia i Wydział zapewnia pełną swobodę oraz wsparcie dla twórczej pracy naukowej studentów PG, w tym doktorantów, którzy mają prawo uczestniczyć w Kołach naukowych działających w obrębie Uczelni a w szczególności tych działających na WIMiO. Efektem udziału studentów i doktorantów w badaniach naukowych jest autorstwo lub współautorstwo w publikacjach lub patentach z afiliacją



Politechniki Gdańskiej, wspierane przez system motywacyjny w postaci różnorodnych stypendiów, w przyznaniu których decydujące znaczenie mają mierzalne wyniki pracy naukowej.

8. MOBILNOŚĆ STUDENTÓW, DOKTORANTÓW I PRACOWNIKÓW

8.1 Internacjonalizacja procesu kształcenia

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest aktywnym uczestnikiem programów wymiany międzynarodowej i krajowej.

Student może odbyć część studiów na innym wydziale PG lub uczelni krajowej i zagranicznej.

Corocznie w wymianie międzynarodowej z uczelniami europejskimi bierze udział ok. 5 studentów Wydziału. Natomiast liczba studentów przyjeżdżających z zagranicy to 24. Ponadto, liczba studentów obcokrajowców studiujących na WIMiO wynosi 425, a za granicę wyjechało 118 pracowników i 77 przyjechało.

Za prawidłową realizację wymiany międzynarodowej odpowiadają koordynatorzy wydziałowi, którzy współpracują z Koordynatorem Uczelnianym i z Działem Współpracy Międzynarodowej, prowadzącym merytoryczną i organizacyjną obsługę programów wymiany studentów, doktorantów i kadry. Zaliczanie semestrów studentom uczestniczącym w programach wymiany krajowej i zagranicznej odbywa się w ramach systemu ECTS.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa aktywnie bierze udział w działaniach na rzecz internacjonalizacji z uwzględnieniem internacjonalizacji na odległość. Jednymi z ważniejszych celów strategicznych procesu internacjonalizacji są:

- mobilność studentów i pracowników,
- dążenie do maksymalnego wykorzystanie możliwości jakie są oferowane przez programy krajowe jak i zagraniczne celem ponoszenia kwalifikacji pracowników i studentów PG, nawiązania nowych stosunków partnerskich oraz analizowania potencjału badawczego;
- tworzenie wspólnych programów edukacyjnych typu joint, dual degree wielokrotnej kwalifikacji w oparciu o programy UE oraz inne źródła finansowania.

Student WIMiO może odbyć część studiów na innym Wydziale Politechniki Gdańskiej, innej uczelni krajowej lub zagranicznej, uzyskując przy tym jedno lub dwa dyplomy ukończenia studiów a także korzystać z bogatej oferty praktyk zagranicznych w ramach programu Erasmus+ czy IAESTE. Aktualne listy dostępnych praktyk oraz studiów zagranicznych zamieszczane są na stronach uczelni w zakładkach Praktyki i Staże oraz Mobilność Międzynarodowa – studia a także na stronach wydziałowych np. W dedykowanych zakładce: <https://erasmusintern.org/> Na Politechnice Gdańskiej w języku angielskim studiuje zarówno studenci polscy, jak i obcokrajowcy. W ciągu ostatnich 10 lat liczba obcokrajowców stopniowo zwiększa się. Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi w języku angielskim pełne kształcenie na poziomie:

- Energetyka (kierunek międzywydziałowy, wspólnie z Wydziałem Elektrotechniki i Automatyki oraz z Wydziałem Inżynierii Lądowej i Środowiska, również w języku angielskim jako Energy Technologies) studia I stopnia,
- Mechanika i Budowa Maszyn (w specjalności International Design Engineer, prowadzonej wspólnie z uczelniami w Szwecji i Niemczech również w języku angielskim jako Design and Production Engineering oraz na studiach niestacjonarnych) studia I i II stopnia,
- Naval Architecture and Offshore Structures – (studia II stopnia, stacjonarne) kierunek prowadzony we współpartnerstwie z firmami z przemysłu: C-Job, CONOSHIP, DAMEN, DNV, Hydromega, itmore, NAVA, Remontowa Marine Design, Remontowa Shiprepair Yard, Nelton, Wayman czy Seatech Engineering.

8.2 Programy międzynarodowe

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest aktywnym uczestnikiem programów wymiany międzynarodowej i krajowej oraz prowadzi między narodowe studia wspólne o podwójnej kwalifikacji.



Podstawą realizacji tych wymian są konkretne typy umów zawierane we współpracy z Działem Współpracy Międzynarodowej (jest to jednostka odpowiedzialna za administracyjne wsparcie procesu zawierania umów). Podstawowymi typami zawieranych porozumień są:

- umowy ramowe (tzw. Memorandum of Understanding),
- umowy bilateralne w ramach projektów edukacyjnych;
- umowy o wielokrotnej kwalifikacji;
- współpracy bilateralnej w ramach programów edukacyjnych, a wśród nich dominują umowy programu Erasmus+ (KA103 oraz KA107).

W ramach programu Erasmus+ WiMiO w 2022 roku uczestniczył w dwóch projektach: Mobilność z krajami programu (KA103) oraz Mobilność z krajami partnerskimi (KA107) posiadając łącznie około 80 umów. Od roku akademickiego 2018/2019 współpraca została rozszerzona o Chiny. Istotnym elementem procesu internacjonalizacji jest także mobilność nauczycieli akademickich współpracujących z partnerami zagranicznymi wyjeżdżając do ośrodków zagranicznych i goszcząc profesorów spoza Polski w murach Politechniki Gdańskiej. Za prawidłową realizację wymiany międzynarodowej i umiędzynarodowienia WiMiO odpowiada Prodziekan ds. współpracy wspierany przez 3 koordynatorów programu Erasmus+. Zespół odpowiada za prawidłową realizację zawartych już umów międzynarodowych, a także za stałe poszerzanie ich bazy oraz podnoszenie jakości kształcenia międzynarodowego na Wydziale. Informuje studentów i pracowników o możliwości udziału we wszelkich zagranicznych inicjatywach, w tym studiach oraz stażach międzynarodowych, przygotowuje studentów do wyjazdu bądź do przyjazdu, nadzoruje ich pobyt zagraniczny lub pobyt w Politechnice Gdańskiej, pomaga w procesie ustalenia indywidualnego programu kształcenia oraz we wszelkich formalnościach związanych z rozliczeniem wyjazdu. Koordynatorzy Wydziałowi współpracują z Działem Współpracy Międzynarodowej, w tym z uczelnianym koordynatorem programu Erasmus+, prowadzącym merytoryczną i organizacyjną obsługę programów wymiany studenckiej, doktorantów oraz kadry. Podejmowane przez Wydział inicjatywy o charakterze międzynarodowym spełniają wszystkie standardy Polskiej oraz Europejskiej Ram Kwalifikacji i są zgodne z obowiązującymi w tym zakresie rozporządzeniami i regulaminami wewnętrznymi uczelni.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa uczestniczy w następujących programach międzynarodowych:

- [Space BriGade](#) - Utworzenie i prowadzenie wspólnych studiów drugiego stopnia w zakresie Technologii Kosmicznych w Gdańsku i Bremie. Program NAWA;
- [twin-crp-pod ULCS](#) - Zastosowanie hybrydowego napędu crp-pod na ultra dużych dwusrubowych kontenerowcach w celu zwiększenie sprawności napędowej, redukcji gazów cieplarnianych i poprawy bezpieczeństwa nawigacyjnego. ERA-NET COFUND Międzynarodowy Program Badawczy;
- [ZeroWastePorts](#) - Zeroemisyjne usuwanie zanieczyszczeń w portach Polsko-Tajwański Program Badawczy;
- [Projekt NEPTUN](#) w programie Horyzont, budowa Klastra Doskonałości
- X – MAN – Poprawa efektów nauczania i oceny profesjonalistów i studentów kształcenia ustawicznego w zakresie obsługi obrabiarek CNC poprzez wykorzystanie Rozszerzonej Rzeczywistości (XR); Projekt Międzynarodowy;
- [SHINE](#) – Zdefiniowanie i wdrożenie innowacyjnej metodyki nauczania na uniwersytetach, łączącej metodologię STEM/STEAM i psychologię pedagogiczną – Projekt Międzynarodowy;
- [BOOST – AI](#) - Przygotowanie studentów i pracowników małych oraz średnich przedsiębiorstw do wyzwań związanych z transformacją w kierunku Przemysłu 5.0.
- [OpenRisk II](#) - Narzędzia dla wspólnego i dynamicznego obrazu ryzyka związanego z ruchem morskim w regionie Morza Bałtyckiego
- [TEcoNaut](#) – Rozwój kadry technicznej w zakresie zrównoważonych materiałów, która posiada niezbędne umiejętności i wiedzę na temat materiałów kompozytowych. Erasmus+
- [2nd Life for Power Plants \(2LIPP\)](#) - Skalowalny hybrydowy system magazynowania energii.



9. WSPARCIE NAUKOWE, DYDAKTYCZNE I MATERIALNE

9.1 Opieka naukowa i dydaktyczne

Merytoryczną opiekę i nadzór nad działalnością Uczelni związaną z kształceniem organizację i nadzór nad procesem dydaktycznym, koordynowanie działań związanych z działalnością Uczelni związanych ze współpracą z podmiotami zewnętrznymi w zakresie dydaktyki, rozwój umiędzynarodowienia obszaru kształcenia, sprawuje przede wszystkim prorektor ds. kształcenia. Nadzór m. in. nad działalnością studencką, monitoring losów absolwentów, doradztwo zawodowe i pośrednictwo pracy dla studentów i absolwentów, nadzór nad przestrzeganiem regulaminu studiów oraz nad sprawami socjalnymi i opieką zdrowotną studentów i doktorantów oraz sprawy studentów z niepełnosprawnością sprawuje prorektor ds. studenckich. Natomiast opiekę nad poszczególnymi jednostkami w zakresie polityki naukowej i organizacji badań naukowych, a także kształceniem doktorantów pełni Prorektor ds. Nauki. Na poziomie wydziałów wsparcie naukowe i dydaktyczne zapewniają właściwi prodziekani. Nadzór merytoryczny nad kształceniem w danej dyscyplinie lub dziedzinie na studiach doktoranckich i w szkole doktorskiej sprawują rada dyscypliny lub rada dziedziny na Uczelni, a dyrektor szkoły doktorskiej nadzoruje realizację indywidualnych planów badawczych wszystkich doktorantów szkoły. Na początku kariery naukowej wsparciem dla doktorantów są opiekuni naukowcy, promotorzy i ewentualnie promotorzy pomocniczy.

Opiekę nad działalnością Wydziału w obszarze kształcenia zapewnia Prodziekan ds. Kształcenia. Do jego zadań należą m.in. współpraca z Wydziałową Radą Studentów.

Badaniami naukowymi i działalnością naukową zajmuje się Prodziekan ds. nauki.

Studenci studiów wyższych i uczestnicy Szkoły Doktorskiej i Szkoły Doktorskiej Wdrożeniowej otrzymać pomoc w procesie kształcenia w postaci:

- pomocy materialnej,
- opieki naukowej i dydaktycznej,
- pomocy w rozwiązywaniu konfliktów,
- pomocy psychologicznej,
- *dostępu do biblioteki uczelni,*
- *wsparcia dla osób z niepełnosprawnością.*

Natomiast, słuchacze studiów podyplomowych mogą otrzymać pomoc w procesie kształcenia w postaci:

- dostępu do bibliotek uczelni,
- pomocy w rozwiązywaniu konfliktów,
- dostępu do infrastruktury dydaktyczno – naukowej Wydziału.

9.2 Rozwiązywanie sytuacji konfliktowych i pomoc psychologiczna

System rozwiązywania sytuacji konfliktowych i rozpatrywania skarg studentów, doktorantów i słuchaczy studiów podyplomowych występujących w sytuacjach, które są możliwe do przewidzenia opisano w [Uczelnianej Księdze Jakości Kształcenia Politechniki Gdańskiej](#), odpowiednio w rozdziale 7 punkcie 7.4. W ww. Księdze, w punkcie 7.5, opisano również możliwość uzyskania pomocy psychologa i psychoterapeuty przez studentów, doktorantów i pracowników PG.

9.3 Pomoc materialna

Prawo do ubiegania się o świadczenia pomocy materialnej mają wszyscy studenci i doktoranci kształcący się na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych. Zasady oraz tryb przyznawania świadczeń pomocy materialnej określona jest przez [Regulamin świadczeń dla studentów Politechniki Gdańskiej](#) oraz [regulacje dotyczące świadczeń dla doktorantów](#). Szczegółowe informacje zawarte są na dedykowanych stronach internetowych.



Student studiów stacjonarnych i niestacjonarnych może ubiegać się o następujące świadczenia stypendialne, które wypłacane są z Funduszu Stypendialnego:

- stypendium socjalne,
- stypendium dla osób niepełnosprawnych,
- stypendium rektora,
- zapomogę.

Świadczenia przyznawane są przez Komisję Stypendialną. Odwołania od decyzji Komisji Stypendialnej rozpatruje Odwoławcza Komisja Stypendialna.

Poza świadczeniami z Funduszu Stypendialnego student może ubiegać się o:

- stypendium Actinium dla nowo przyjętych studentów I i II stopnia;
- stypendium Radon dla studentów, którzy ukończyli 1 rok studiów, osiągają wyróżniające wyniki w nauce oraz biorą udział w pracach badawczych prowadzonych na uczelni;
- stypendium prezydenta miasta – Gdańska, Gdyni, Sopotu;
- stypendium Marszałka Województwa Pomorskiego;
- stypendium ministra za wybitne osiągnięcia;
- stypendium fundowane przyznawane przez sponsorów, czyli firmy prywatne współpracujące z uczelnią.

Szczegółowe i na bieżąco aktualizowane informacje dot. m.in. terminów składania świadczeń, znajdują się na dedykowanej stronie internetowej. Każda osoba przyjęta do szkoły doktorskiej (za wyjątkiem osób ze stopniem doktora) otrzymuje stypendium doktoranckie.

Dodatkowo doktoranci szkoły doktorskiej mogą ubiegać się o:

- Stypendia ministra dla wybitnych młodych naukowców
- Stypendia z Własnego Funduszu Stypendialnego
- Stypendia IDUB
- Stypendia z grantów badawczych (w dyspozycji promotora)
- Stypendia z innych instytucji (np. fundacji, więcej informacji na stronie)
- Dofinansowanie uczestnictwa w wydarzeniach naukowych ze środków Samorządu Doktorantów Politechniki Gdańskiej.

Szczegółowe i na bieżąco aktualizowane informacje znajdują się na [dedykowanej stronie internetowej](#).

9.4 Wydziałowa Rada Studentów

Wydziałowa Rada Studentów (WRS) reprezentuje ogół Studentów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa. Członkowie wybierani są w głosowaniu powszechnym. WRS, to organ uchwałodawczy Samorządu Studenckiego. Organem wykonawczym WRS jest Przewodniczący (Link do strony internetowej WRS: <https://wimio.pg.edu.pl/studenci/wrs>).

Do kompetencji WRS należą w szczególności:

- reprezentowanie ogółu studentów danego Wydziału przed Władzami Wydziału;
- wybieranie przedstawicieli studentów organów powołanych przez Radę Wydziału spośród wszystkich studentów danego Wydziału;
- wybieranie przedstawicieli do ogólnouczelnianych organów Samorządu określonych w Regulaminie;
- organizacja wydarzeń kulturalnych, rozrywkowych, świątecznych dla Studentów;
- promowanie Wydziału na terenie PG i poza nim;
- wspieranie inicjatyw Studentów Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa;
- podejmowanie działań mających na celu poprawę jakości kształcenia na Wydziale;
- opiniowanie podań Studentów do dziekanów;



- interwencja w przypadku łamania praw Studenta;
- delegowanie swoich przedstawicieli do komisji, organów kolegialnych Wydziału, Uczelnianej Rady Studentów;
- udział w wyborach Rektora PG, Prorektorów PG, Dziekana Wydziału, Prodziekanów Wydziału;
- współorganizacja semestralnych ankiet nauczycieli akademickich;
- opiniowanie projektów Władz Wydziału.

Dodatkowo w ramach działalności Wydziałowej Rady Studentów, funkcjonuje Zespół ds. dydaktyki WRS WIMiO, będący wsparciem dla studentów w rozwiązywaniu problemów z prowadzącymi zajęcia. Na stronie internetowej WRS dostępny jest formularz „Porozmawiaj z nami – WIMO”, poprzez który studenci mogą bezpośrednio kontaktować się z Zespołem ds. dydaktyki WRS WIMiO (<https://wimio.pg.edu.pl/studenci/wrs>).

9.5 Jednostka wspierająca osoby z niepełnosprawnościami

Wspieranie osób z niepełnosprawnością jest koordynowane na poziomie uczelnianym poprzez Pełnomocnika Rektora ds. osób z niepełnosprawnościami oraz Pełnomocnika Rektora ds. dostępności. Dedykowana [strona internetowa](#) umożliwia studentom z niepełnosprawnością dostęp do oferty dydaktycznej Uczelni.

Na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa wsparcie osób z niepełnosprawnością pełni [Pełnomocnik Dziekana ds. osób z niepełnosprawnością](#) – dr inż. Michał Landowski.

10. INTERESARIUSZE ZEWNĘTRZNI

10.1 Zasady współpracy z interesariuszami zewnętrznymi

Współpraca z interesariuszami zewnętrznymi na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa odbywa się w sposób sformalizowany poprzez umowy i porozumienia o współpracy podpisywane z firmami i zakładami produkcyjnymi. Przedmiotem umów jest współpraca stron w zakresie szkoleń i praktyk, prowadzenia wspólnych prac i badań, wymiany informacji, pomocy technicznej i kadrowej, udostępniania urządzeń produkowanych do celów dydaktycznych. Umowy dotyczą również wspólnych projektów konkursowych oraz wzajemnego promowania nazw i logotypów. Interesariusze mają wpływ na ofertę dydaktyczną wydziału, jak również umożliwiają dostęp do praktyk studenckich, laboratoriów przemysłowych, stypendiów. Interesariusze zewnętrzni mają wpływ na zmiany w programach kształcenia, mogą uzgadniać programy praktyk realizowanych na terenach przedsiębiorstw, proponować wybranym studentom płatne staże produkcyjne. Natomiast poprzez udział w WKZJK mają wpływ na realizację procesu weryfikacji osiągania zakładanych efektów kształcenia. Ilość interesariuszy współpracujących z Wydziałem Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa jest systematycznie zwiększana.

Dla wyrażenia opinii przez interesariuszy zewnętrznych opracowano następujące ankiety wydziałowe:

- opinia interesariuszy zewnętrznych na temat programu kształcenia;
- opinia interesariuszy zewnętrznych do programu kształcenia - wersja skrócona;
- opinia interesariusza zewnętrznego na temat możliwości udziału w procesie kształcenia;
- opinia interesariusza zewnętrznego dotycząca absolwenta Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa;
- opinia interesariusza zewnętrznego dotycząca studenta Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa.

Ankiety są dostępne w wersji edytowalnej na stronie internetowej Wydziału, pod adresem: <https://wimio.pg.edu.pl/wydzial/rada-przedsiębiorcow/ankiety>

Opinie interesariuszy zewnętrznych na temat programów kształcenia mają aktualnie szczególne znaczenie w świetle realizacji Zintegrowanego Programu Rozwoju Politechniki Gdańskiej (WND-POWR.03.05.00-00-Z044/17). Brany jest pod uwagę odzew środowiska gospodarczego celem modyfikacji części przedmiotów lub opracowania nowych przedmiotów do realizacji na kursach



magisterskich, na kierunkach: Energetyka, Inżynieria Materiałowa, Mechanika i budowa maszyn, Mechatronika. Dodatkowo, przedstawiciele wiodących przedsiębiorstw są zapraszani do współprowadzenia zajęć dydaktycznych za studentami.

Innym przykładem organów angażujących zewnętrznych interesariuszy jest Uczelniana Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia PG oraz jej odpowiednik na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa – Wydziałowa Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia. W skład Komisji zawsze wchodzi przedstawiciel otoczenia gospodarczego z równorzędnym głosem, którego sugestie stanowią ważny element doradczy w zakresie doskonalenia systemu jakości kształcenia zarówno na Uczelni, jak i na Wydziale.

Dodatkowo, przy Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa działa również Rada Przedsiębiorców, której cele to:

- wspieranie uczelni w zakresie prac nad dostosowaniem oferty edukacyjnej do aktualnych potrzeb rynku pracy;
- współpraca w procesie definiowania efektów kształcenia i formułowaniu programów kształcenia;
- współpraca w zakresie wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy środowiskiem nauki i środowiskiem biznesu, instytucjami otoczenia biznesu oraz instytucjami sektora publicznego;
- podejmowanie wspólnych inicjatyw związanych z przedsięwzięciami o charakterze naukowo-gospodarczym.

Rady Przedsiębiorców działa zgodnie z regulaminem określonym przez [Zarządzenie Dziekana Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa 05/02/2022 z dnia 09.02.2022r.](#)

Interesariuszy zewnętrznych na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa reprezentuje Rada Przedsiębiorców.

Interesariusze ci, poprzez opiniowanie zmian w programach studiów mają wpływ na ofertę dydaktyczną wydziału, jak również umożliwiają dostęp do praktyk studenckich, laboratoriów przemysłowych, stypendiów. W szczególności oferty praktyk i wymiany studenckiej są na bieżąco publikowane na stronie internetowej wydziału w zakładce „Praktyki i staże, Oferta praktyk i wymiany studenckiej” (<https://wimio.pg.edu.pl/studenci/praktyki-i-staze/oferty-praktyk-i-wymiany-studenckiej>)

10.2 Monitorowanie karier zawodowych absolwentów

Monitorowanie karier zawodowych absolwentów odbywa się zgodnie z Zarządzeniem Rektora PG nr 15/2016 z 27 czerwca 2016 r. i jest prowadzone centralnie przez [Biuro Karier i Absolwentów](#) Politechniki Gdańskiej. Biuro posiada bazę ofert pracy, staży i praktyk oraz oferuje pomoc w przygotowaniu dokumentów aplikacyjnych, a także pomoc w przygotowaniu się do rozmowy kwalifikacyjnej, wsparcie w planowaniu ścieżki rozwoju zawodowego, pomoc w zakresie doradztwa biznesowego, spotkania z pracodawcami.

Monitorowanie karier zawodowych absolwentów Wydział prowadzi w następujących formach:

- 1) poprzez przeprowadzanie ankietyzacji absolwentów związanej z programem studiów i jakością kształcenia,
- 2) poprzez podejmowanie współpracy z pracodawcami i związkami branżowymi w celu zbierania opinii dotyczących:
 - poziomu wykształcenia absolwentów,
 - przeprowadzenia wybranych zajęć,
 - organizacji i prowadzenia praktyk,
 - wykonywania prac dyplomowych,
 - opiniowania zapotrzebowania na nowe kierunki i specjalności kształcenia.

Wydział Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa prowadzi ankietyzację swoich absolwentów w pierwszym roku ich działalności zawodowej. Anonimowe ankiety składane przez absolwentów zawierają odpowiedzi na pytania dotyczące ich zatrudnienia, oceny jakości procesu dydaktycznego realizowanego podczas przebytych studiów oraz propozycji jego usprawnienia. Wnioski i propozycje wynikające z analizy ankiet omawiane są cyklicznie na wydziałowych komisjach programowych.



11. MONITOROWANIE SYSTEMU, ANALIZA I DOSKONALENIE

11.1 Działania monitorujące wydziałowych zespołów oceny jakości kształcenia

Wydziałowa Komisja ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia przeprowadza samoocenę działań projakościowych na Wydziale. W tym celu WKZJK w ramach swojego składu ma możliwość powołania Wydziałowe Zespoły ds. Oceny Jakości Kształcenia lub w razie potrzeb, korzysta z pomocy z odrębnych komisji. Wyniki prac zespołów po zatwierdzeniu przez WKZJK, są przekazywane odpowiednim organom decyzyjnym Wydziału oraz mogą być prezentowane na stronie internetowej WKZJK.

Sposób funkcjonowania Komisji określa [Zarządzenie Rektora Politechniki Gdańskiej nr 65/2022 z 30 września 2022 r. w sprawie: Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia na Politechnice Gdańskiej.](#)

11.2 Sprawozdania roczne Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia

Po zakończeniu ankietyzacji oceny nauczyciela akademickiego dokonywanej przez studentów dotyczącej semestru letniego poprzedniego roku akademickiego, WKZJK przedstawia na Radzie Wydziału sprawozdanie z wyników przeglądu systemu i oceny jego efektywności.

Sprawozdanie sporządzane jest na bazie oceny jakości kształcenia, i zawiera wskazówki oraz zalecenia do działań projakościowych.

Zatwierdzone przez Radę Wydziału sprawozdanie WKZJK pełnomocnik dziekana we wskazanym terminie przekazuje do WKZJK.

Sprawozdanie jest jawne i publikowane na stronie internetowej Wydziału oraz w formie linku na stronie [Jakości Kształcenia PG.](#)

11.3 Monitorowanie zasobów kadrowych

Monitorowanie zasobów kadrowych Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa stanowi formę realizacji polityki kadrowej i odbywa się w cyklach rocznych oraz okresowo, w związku z procesami parametryzacji lub akredytacji. Jego celem jest ocena zgodności zasobów kadrowych (co do liczby oraz kwalifikacji naukowych) z potrzebami, wynikającymi z prowadzonej działalności naukowej i dydaktycznej.

Monitorowanie zmieniających się potrzeb otoczenia dotyczących efektów kształcenia, zakresu niezbędnej wiedzy i umiejętności absolwentów Wydziału wykorzystuje współpracę ze Stowarzyszeniem Absolwentów Wydziału, kontakty z pracodawcami i Urzędem Pracy. WSZJK przewiduje także bieżące monitorowanie osiągnięć kadry dydaktycznej. Monitorowanie kadry odbywa się poprzez:

- hospitacje,
- ankiety studenckie.

11.4 Monitorowanie infrastruktury i wyposażenia

Monitorowanie infrastruktury oraz wyposażenia Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa odbywa się w cyklach rocznych oraz okresowo, w związku z procesami parametryzacji lub akredytacji. Ma ono na celu ocenę dostosowania infrastruktury dydaktycznej i naukowej do potrzeb prowadzonego kształcenia oraz specyfiki realizowanych badań. Wyniki monitorowania są przedstawiane na Radzie Wydziału.



11.5 Doraźne audyty

Audyty wewnętrzne odbywają się na poziomie uczelnianym, wydziałowym i w centrach dydaktycznych. Tryb przeprowadzania audytów wewnętrznych jest określony w procedurze Monitorowanie Uczelnianego Systemu Zapewnienia i Doskonalenia Jakości Kształcenia. Monitorowanie ma pomóc wydziałom i centrom dydaktycznym w osiągnięciu celów wyznaczonych przez USZiDJK poprzez sformułowanie wniosków i ewentualnych zaleceń podjęcia działań naprawczych/korygujących/zapobiegawczych/doskonalących.

11.6 Wykaz procedur wydziałowych

Wykaz procedur uczelnianych dostępny jest na stronie [Jakości Kształcenia](#).

Poniżej zawarte jest zestawienie procedur lub regulaminów wydziałowych.

[Dokumenty i procedury | WIMiO - Politechnika Gdańska \(pg.edu.pl\)](#)

[Zarządzenie Rektora PG nr 61/2023 z dnia 11 grudnia 2023r. w sprawie zmiany Zarządzenia Rektora PG nr 10/2023r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu organizacyjnego Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej, zmienionego Zarządzeniem Rektora nr 21/2023 \(pdf, 295.99kB\)](#)

[Zarządzenie Rektora PG nr 10/2023 z 9 marca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu organizacyjnego Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa \(pdf, 479.64kB\)](#)

[Zarządzenie Rektora PG nr 21/2023 z 22 maja 2023r. w sprawie zmiany nazwy instytutu na WIMiO \(pdf, 260.50kB\)](#)

[Zarządzenie Dziekana nr 10/02/2022 w sprawie zasad wprowadzenia zmian w programach studiów realizowanych na WIMiO](#)

[Procedura uznawania efektów uczenia się dla przedmiotu, osiągniętych w wyniku uczestniczenia studenta w pracach koła naukowego na Wydziale Inżynierii Mechanicznej i Okrętownictwa PG](#)

12. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

ZAŁĄCZNIK Z.1

Wydziałowy, roczny kalendarz wydziałowych działań projakościowych

Lp	Miesiąc	Działanie	Odpowiedzialny		
			Dziekan RW	WKZJK	WRS
1	Wrzesień 2024	Informacja o wynikach rekrutacji	x		
2	Październik 2024 Marzec 2024	Analiza wyników ankiet studenckich	x		x
3	Październik 2024	Analiza wyników hospitacji	x		
4	Październik 2024	Sprawozdanie z realizacji praktyk studenckich w roku akademickim 2023/2024	x		
5	Październik 2024	Informacja o rozliczeniu sesji	x		



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2025 r.

Strona 47 z 48

6	Listopad 2024	Sprawozdanie z działalności Wydziałowej Komisji ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia w roku akademickim 2023/2024		x	
7	Listopad 2024	Analiza praktyk zawodowych	x		
8	Marzec 2025	Informacja o rozliczeniu sesji	x		
9	Na bieżąco	Aktualizacja Wydziałowej Księgi Jakości Kształcenia		x	
10	Na bieżąco	Uaktualnienie zakładki WKZJK na stronie internetowej Wydziału	x	x	
11	Na bieżąco	Analiza zgłoszeń – formularz kontaktowy			x

ZAŁĄCZNIK Z.2

Wydziałowy, semestralny kalendarz wydziałowych działań projakościowych

Rodzaj ankiety	Semestr zimowy 2023/2024	
	Zwrotność kompletnie wypełnionych ankiet	Wynik
Ankieta elektroniczna	54,37 %	4,67
Ankieta papierowa	-	-
Rodzaj ankiety	Semestr letni 2023/2024	
	Zwrotność kompletnie wypełnionych ankiet	Wynik
Ankieta elektroniczna	39,69%	4,68
Ankieta papierowa	-	-

Każdy nauczyciel akademicki ma dostęp całodobowy do swojego konta na portalu MojaPG, na którym opublikowane są wyniki ankiet (na kontach indywidualnych nauczycieli).

Informacje o wynikach ankietyzacji oraz podjętych działaniach i ich efektach przekazywane są studentom na Radzie Wydziału oraz w trakcie cyklicznych spotkań Prodziekana ds. kształcenia z przedstawicielami Wydziałowej Rady Studentów.

Informacje dotyczące ankietyzacji w semestrze zimowym przekazane zostały Dyrektorom Instytutów. Po przeprowadzeniu przez Prodziekana ds. studenckich analizy wyników ankietyzacji, w szczególności pytań otwartych, w semestrze zimowym 2023/2024, Dziekan Wydziału wraz z Prodziekanem ds. kształcenia i Prodziekanem ds. studenckich ustalili zakres działań naprawczych, które powinny zostać podjęte.

Dyrektorzy Instytutów podjęli działania naprawcze, jednocześnie akceptując zaproponowane przez władze wydziału działania i rozwiązania.

W wyniku przeprowadzonych przez Dyrektorów Instytutów rozmów z pracownikami podjęto działania naprawcze.

O wdrożeniu działań naprawczych poinformowano Radę Wydziału oraz Wydziałową Radę Studentów.



KSIĘGA JAKOŚCI KSZTAŁCENIA WYDZIAŁU INŻYNIERII MECHANICZNEJ I OKRĘTOWNICTWA

Data: 03.2025 r.

Strona 48 z 48

Wyniki analiz ankiet przeprowadzone przez Centrum Analiz Strategicznych i przekazane do wiadomości władzom wydziału, które obecnie przygotowują plan działań naprawczych.

Podkreślić należy, że znacznej zmianie uległa ilość uwag krytycznych znajdujących się w odpowiedziach do pytań otwartych. Uwag jest mniej.

Prodziekan ds. kształcenia przedyskutował z Panią Dyrektorem Centrum Nowoczesnej Edukacji możliwości objęcia indywidualną pomocą wybranych nauczycieli. Ustalono, że nawiązanie współpracy pomiędzy nauczycielami a centrum musi opierać się na wyrażeniu chęci współpracy wskazanych nauczycieli. Zalecono udział wskazanych nauczycieli w programach szkoleniowych będących w ofercie Centrum. Ograniczenie stanowi duże obciążenie godzinowe wspomnianych nauczycieli.