

Gdańsk, 22.01.2026 r.

wyKOMBinuj mOst 2026

Regulamin Konkursu

Organizator

§ 1

Organizatorem Konkursu pod nazwą „**wyKOMBinuj mOst 2026**”, zwanego dalej „*Konkursem*”, jest Koło Naukowe Mechaniki Konstrukcji KOMBO działające przy Katedrze Wytrzymałości Materiałów na Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej, zwane dalej „*Organizatorem*”.

Czas, miejsce i sposób przeprowadzenia Konkursu

§ 2

1. Konkurs odbędzie się na terenie Politechniki Gdańskiej w dniach **22 – 24 kwietnia 2026 r.**
2. Konkurs prowadzony jest przez Organizatora na zasadach niniejszego Regulaminu.
3. Konkurs podzielony jest na dwa etapy:
 - 1) **Etap eliminacyjny:**
 - zgłoszenie projektu w terminie ustalonym przez Organizatora,
 - wyłonienie Drużyn zakwalifikowanych do Konkursu.
 - 2) **Etap finałowy** trwa trzy dni:
 - pierwszego dnia wykonywane będzie zadanie konkursowe,
 - drugiego dnia odbędzie się KOMBOferencja – konferencja o tematyce ogólnobudowlanej (na zasadach określonych w odrębnym regulaminie),
 - trzeciego dnia zostanie przeprowadzone badanie wytrzymałości konstrukcji oraz odbędzie się ceremonia, podczas której nastąpi ogłoszenie wyników i wręczenie nagród.
4. Organizator zastrzega sobie prawo do pewnych modyfikacji Regulaminu Konkursu, za uprzednim podaniem tego faktu do wiadomości publicznej na stronie internetowej Konkursu www.wilis.pg.edu.pl/wykombinuj-most.

Uczestnicy

§ 3

1. Uczestnikami Konkursu są trzyosobowe Drużyny składające się ze **studentów** uczelni wyższych lub **uczniów** szkół ponadpodstawowych, zwanych dalej „Uczestnikami”.
2. Każda szkoła ponadpodstawowa może zgłosić maksymalnie dwie Drużyny.
3. Drużyna może składać się ze studentów i uczniów różnych uczelni i szkół.
4. Uczestnictwo w Konkursie jest **bezpłatne**.
5. Organizator nie pokrywa kosztów związanych z dojazdem, noclegiem, dietami i innymi wydatkami Uczestników Konkursu.

Komisja Konkursowa

§ 4

1. Skład Komisji Konkursowej Organizator ustali i poda do wiadomości do dnia rozpoczęcia Konkursu. W jej skład wchodzić będą: Kierownik Katedry Wytrzymałości Materiałów (lub wskazany przez niego przedstawiciel Katedry), pracownicy naukowcy Politechniki Gdańskiej oraz członkowie KOMBO. Komisja zastrzega sobie prawo do rozszerzenia składu o inne osoby.
2. Przewodniczącego Komisja wybiera z własnego grona, w dniu Konkursu, zwykłą większością głosów.
3. Do zadań Komisji należy:
 - sprawowanie nadzoru nad przestrzeganiem Regulaminu podczas Konkursu,
 - sprawowanie nadzoru nad poprawnością przeprowadzania prób obciążania konstrukcji,
 - rozstrzyganie ewentualnych sytuacji wątpliwych lub spornych,
 - ocena projektów i podjęcie decyzji o zakwalifikowaniu do Konkursu finałowego w przypadku wpłynięcia zgłoszeń w liczbie większej niż 30.

Istota Konkursu

§5

1. Konkurs polega na wykonaniu zadania konkursowego opisanego w par. 6 ust. 1. Regulaminu, zgodnie z zasadami określonymi w dalszej części par. 6.
2. Warunkiem uczestnictwa w Konkursie jest zgłoszenie się do Konkursu jako Uczestnik Konkursu oraz dostarczenie projektu konkursowej konstrukcji.
3. Zgłoszenia Drużyn oraz projekty należy dostarczyć do Organizatora do dnia **15 marca 2026 r., godz. 23:59** drogą elektroniczną na adres wkm.wilis@pg.edu.pl.

4. Wzór **formularza zgłoszeniowego** umieszczono w *Załączniku A*. Formularz należy uzupełnić **elektronicznie, wydrukować i podpisać** (wymagany jest odręczny podpis każdego z członków Drużyny). W formularzu należy podać **rozmiar koszulki**, zgodnie z tabelą rozmiarów umieszczoną w *Załączniku D*. Uzupełniony i podpisany formularz należy **zeskanować do pliku w formacie PDF**. Należy zachować wersję edytowalną formularza, w pełni zgodną z wersją wydrukowaną (wersja edytowalna nie musi zawierać podpisów).
5. Projekt powinien zawierać co najmniej rzut z góry, rzut z boku oraz rzut z przodu konstrukcji wraz z wymiarami umożliwiającymi sprawdzenie przez Komisję zgodności z Regulaminem. Projekt należy przygotować w postaci pojedynczego pliku w **formacie PDF** (plik może mieć wiele stron).
6. W **tytule maila** zgłoszeniowego należy wpisać: *NAZWA_DRUŻYNY_WM2026*. Do maila należy dołączyć cztery pliki:
 - **skan formularza zgłoszeniowego** (PDF), według par. 5 ust. 4, o nazwie:
NAZWA_DRUŻYNY_FORMULARZ.PDF
 - **wersja edytowalna formularza zgłoszeniowego** (DOCX), według par. 5 ust. 4, o nazwie:
NAZWA_DRUŻYNY_FORMULARZ.DOCX
 - **projekt mostu** (PDF), według par. 5 ust. 5, o nazwie:
NAZWA_DRUŻYNY_PROJEKT.PDF
 - **lista dodatkowych przedmiotów** (PDF) według par. 6 ust. 2, o nazwie:
NAZWA_DRUŻYNY_PRZEDMIOTY.PDF

Poniżej podano przykład maila zgłoszeniowego Drużyny o nazwie „KOMBO Breaker”

Tytuł maila: KOMBO_BREAKER_WM2026

Pliki: KOMBO_BREAKER_FORMULARZ.PDF,
KOMBO_BREAKER_FORMULARZ.DOCX,
KOMBO_BREAKER_PROJEKT.PDF,
KOMBO_BREAKER_PRZEDMIOTY.PDF

7. Lista Drużyn zakwalifikowanych do finału Konkursu ogłoszona zostanie **31 marca 2026 r.** na podstawie oceny projektów. Pod uwagę brana będzie poprawność oraz sens techniczny projektu. Weryfikatorami będą pracownicy naukowcy Politechniki Gdańskiej, wchodzący w skład Komisji Konkursowej.
8. W przypadku wpłynięcia zgłoszeń w liczbie większej niż 30 pierwszeństwo mają Drużyny reprezentujące uczelnie zagraniczne oraz posiadające co najmniej jednego prelegenta na konferencji.

9. Przez przystąpienie do Konkursu Uczestnik wyraża zgodę na utrwalanie i publikowanie jego wizerunku w celu promocji i popularyzacji Konkursu przez Organizatora i sponsorów wydarzenia, a także na zamieszczenie jego imienia, nazwiska oraz nazwy uczelni na stronach internetowych oraz w serwisie Facebook.com.

Zadanie konkursowe

§ 6

1. Każda Drużyna ma za zadanie w czasie siedmiu godzin skonstruować model przęsła mostowego o rozpiętości teoretycznej (w świetle pomiędzy podporami) 100 cm, pracującego w schemacie belki wolnopodpartej, z materiałów i przy użyciu narzędzi określonych w par. 6 ust. 2. Regulaminu.
2. Do wykonania modelu Uczestnicy będą mogli wykorzystać wyłącznie dostarczone przez Organizatora materiały:

- **dziewięć arkuszy brystolu** o wymiarach 700×1000 mm (z tolerancją ± 3 mm) i gramaturze 250 g/m^2 (z tolerancją $\pm 25 \text{ g/m}^2$),
- **dwie butelki kleju polimerowego** o pojemności 500 ml (z tolerancją ± 25 ml).

Ponadto, Uczestnicy będą mogli wykorzystywać własne narzędzia, takie jak:

- nożyczki/skalpele,
 - linijki,
 - długopisy i ołówki,
 - odważniki,
 - inne przedmioty zgłoszone drogą mailową ze zgłoszeniem i zatwierdzone przez Organizatora.
3. Niedozwolone jest używanie elektronarzędzi, takich jak np. wiertarki, szlifierki, wyrzynarki oraz innych urządzeń wymagających zasilania prądem elektrycznym. Zabronione jest stosowanie urządzeń przyspieszających wysychanie kleju. Proces ten powinien odbywać się w sposób naturalny.
 4. Klejenie mostów odbędzie się w miejscu wyznaczonym przez Organizatora i na przygotowanych stanowiskach. Zabrania się klejenia i cięcia poza stanowiskiem oraz bezpośrednio na posadzce. Stanowisko wyznaczone jest przez linie na posadzce i składa się ze stołu oraz trzech krzeseł.
 5. Podczas Konkursu sprawdzana będzie zgodność wykonywanej konstrukcji z projektem. Niezgodność może być podstawą do dyskwalifikacji. O dyskwalifikacji decyduje Komisja Konkursowa.
 6. Po zakończeniu etapu klejenia, Drużyny są zobowiązane do oznaczenia „**przodu**” **konstrukcji** (Załącznik C, podpunkt „Przestrzeń obciążenia”).
 7. Podczas trwania całego Konkursu Uczestnicy zobowiązani są do przenoszenia własnych konstrukcji mostowych w miejsca i o czasie wskazanym przez Organizatora (m.in. po zakończeniu klejenia oraz

przed rozpoczęciem obciążania). Mosty, których przedstawiciele nie stawiają się w określonych miejscach w wyznaczonym czasie zostaną przeniesione przez przedstawicieli Organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia powstałe podczas przenoszenia mostu. Transport konstrukcji będzie odbywać się w obecności Organizatora. Nie ma możliwości przenoszenia mostów poza terminami wyznaczonymi przez Organizatora.

8. Wymagane jest, aby model posiadał **jezdnię**, bezpośrednio do której będzie możliwe przyłożenie obciążenia z maszyny wytrzymałościowej Zwick/Roell za pomocą stopki kwadratowej o wymiarach 10×10 cm w wylosowanym miejscu według schematu z *Załącznika C*. Pas górny mostu oraz jego stężenia muszą umożliwiać przyłożenie obciążenia za pomocą maszyny według *Załącznika C*.
9. Całkowita długość konstrukcji powinna być większa od rozpiętości teoretycznej o co najmniej 5 cm tak, aby zapewnić stabilne obustronne oparcie mostu na podporach. Dopuszczalne wymiary przęsła znajdują się w *Załączniku B*. Wymiary te muszą również umożliwiać przejazd pojazdu testowego w postaci samochodu-zabawki na całej długości jezdni. Skrajnię drogową podano w *Załączniku C*. Ponadto jezdnia powinna być płaska, pozioma i dostatecznie sztywna, aby spełniała warunki konstrukcyjne typowe dla rzeczywiście projektowanych konstrukcji mostowych. Pod ciężarem przejeżdżającego pojazdu nie powinna ugiąć się lokalnie na więcej niż 2 cm.
10. Miejsce przyłożenia obciążenia zostanie wylosowane po zakończeniu klejenia konstrukcji i będzie jednakowe dla każdej z Drużyn. Możliwe są trzy miejsca przyłożenia obciążenia za pomocą siłownika, rozmieszczone symetrycznie względem osi konstrukcji (*Załącznik C*).
11. Obciążanie przęsła przebiegać będzie w następujący sposób:
 - konstrukcja zostaje poddana kontroli pod względem masy i geometrii (ważenie i mierzenie),
 - jeżeli wymiary są prawidłowe, przęsło zostaje obciążone pojazdem testowym o masie nie większej niż 2 kg oraz wymiarach nieprzekraczających skrajni określonej w *Załączniku C*; przejazd z jednego do drugiego końca przęsła zostanie wykonany przez Organizatora w obecności członków Drużyny,
 - jeżeli przejazd pojazdem testowym zakończy się powodzeniem, przęsło zostaje umieszczone w maszynie wytrzymałościowej, własnoręcznie przez przedstawicieli Drużyny,
 - przęsło zostaje wstępnie obciążone siłą 10 N z prędkością przykładania siły równą 5 mm/min w miejscu określonym przez wcześniejsze losowanie, zgodnie z rysunkiem w *Załączniku C*; uzyskane ugięcie przyjmuje się jako „stan zerowy”,
 - przęsło podlega dalszemu obciążeniu, w tym samym miejscu przyłożenia siły, z prędkością 15 mm/min,
 - badanie uważa się za zakończone w momencie, gdy ugięcie osiągnie wartość 40 mm,
 - konstrukcja zostaje odciążona,
 - przęsło zostaje wyjęte z maszyny wytrzymałościowej.

12. Konstrukcje zostaną sklasyfikowane pod względem współczynnika K , obliczanego na podstawie ich nośności i masy, zgodnie ze wzorem:

$$K_i = \frac{R_i^2}{m_i^{obl}},$$

gdzie:

K_i – punkty i -tej Drużyny [–],

R_i – maksymalna siła przeniesiona przez konstrukcję i -tej Drużyny [N],

m_i^{obl} – obliczeniowa masa konstrukcji i -tej Drużyny [g], wyznaczona zgodnie ze wzorem:

$$m_i^{obl} = \begin{cases} 200 \text{ g} & \text{dla } m_i < 200 \text{ g} \\ m_i & \text{dla } m_i \geq 200 \text{ g} \end{cases}$$

m_i – rzeczywista masa konstrukcji i -tej Drużyny [g],

13. Organizator zastrzega sobie prawo do wykluczenia z udziału w Konkursie Uczestników postępujących niezgodnie z Regulaminem. W szczególności przyczyną dyskwalifikacji może być:

- złamanie zasad uczciwej rywalizacji,
- wykorzystanie materiałów i narzędzi innych niż określone w ust. 2. tego paragrafu,
- niezgodność wykonywanej konstrukcji z projektem.

Nagrody oraz ich przekazanie

§ 7

1. Nagrody w Konkursie są fundowane przez Organizatora.
2. Nagrody w Konkursie otrzymają Uczestnicy, których konstrukcje uzyskały trzy najwyższe wartości współczynnika K . Dodatkowo wyróżnione zostaną Drużyny:
 - które najlepiej oszacują nośność swojej konstrukcji; po etapie klejenia mostów kapitanowie Drużyn zobligowani są do podania szacowanej siły niszczącej w [N],
 - które najlepiej oszacują masę swojej konstrukcji; po etapie klejenia mostów kapitanowie Drużyn zobligowani są do podania szacowanej masy mostu w [g],
 - których most wygra w Konkursie Obiektów Mostowych „Bridge Origami”; regulamin konkursu dodatkowego znajduje się w *Załączniku E*.
3. W przypadku, gdy w Konkursie udział wezmą Drużyny reprezentujące co najmniej trzy różne szkoły ponadpodstawowe, przyznana zostanie dodatkowa nagroda dla Drużyny, która uzyska najwyższą wartość współczynnika K spośród wszystkich Drużyn reprezentujących szkoły ponadpodstawowe.
4. Nagrody zostaną przekazane laureatom podczas ceremonii zamykającej, trzeciego dnia Konkursu.

Postanowienia końcowe

§ 8

1. Wszelkie spory i roszczenia związane z Konkursem rozstrzygać będzie Komisja zwykłą większością głosów.
2. W przypadku otrzymania przez Drużyny tej samej liczby punktów, o wygranej decyduje maksymalna siła przeniesiona przez konstrukcję.
3. Uczestnicy zobowiązani są podczas trwania Konkursu do noszenia identyfikatora w widocznym miejscu. Podczas pierwszego dnia Konkursu Uczestnicy zobowiązani są do noszenia koszulki zapewnionej przez organizatora.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem stosuje się powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

Załącznik A

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY – WZÓR „wyKOMBinuj mOst 2026”

Organizator:

Koło Naukowe Mechaniki Konstrukcji KOMBO działające przy Katedrze Wytrzymałości Materiałów
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Politechnika Gdańska

FORMULARZ NALEŻY WYPEŁNIĆ ELEKTRONICZNIE, WYDRUKOWAĆ, PODPISAĆ I ZESKANOWAĆ

1) Drużyna: Nazwa Drużyny

2) Uczestnicy:

	Uczestnik 1 – Kapitan	Uczestnik 2	Uczestnik 3
Imię	<i>Imię Uczestnika 1</i>	<i>Imię Uczestnika 2</i>	<i>Imię Uczestnika 3</i>
Nazwisko	<i>Nazwisko Uczestnika 1</i>	<i>Nazwisko Uczestnika 2</i>	<i>Nazwisko Uczestnika 3</i>
Uczelnia/Szkoła	<i>Uczelnia Uczestnika nr 1</i>	<i>Uczelnia Uczestnika nr 2</i>	<i>Uczelnia Uczestnika nr 3</i>
Wydział	<i>Nazwa Wydziału, na którym studiuje Uczestnik nr 1</i>	<i>Nazwa Wydziału, na którym studiuje Uczestnik nr 2</i>	<i>Nazwa Wydziału, na którym studiuje Uczestnik nr 3</i>
Kierunek studiów	<i>Kierunek Uczestnika nr 1</i>	<i>Kierunek Uczestnika nr 2</i>	<i>Kierunek Uczestnika nr 3</i>
Rok	<i>Rok studiów Uczestnika nr 1</i>	<i>Rok studiów Uczestnika nr 2</i>	<i>Rok studiów Uczestnika nr 3</i>
Rozmiar koszulki	<i>Koszulka Uczestnika nr 1</i>	<i>Koszulka Uczestnika nr 2</i>	<i>Koszulka Uczestnika nr 3</i>

3) Dane kontaktowe Kapitana Drużyny:

– adres e-mail: *adres.kapitana@mail.com*

– telefon: *nr telefonu*

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w niniejszym dokumencie na potrzeby Konkursu „wyKOMBinuj mOst 2026” zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

Wyrażam zgodę na publikację mojego wizerunku utrwalonego przez Organizatora podczas trwania Konkursu i wykorzystanie go na potrzeby Konkursu „wyKOMBinuj mOst 2026”.

Miejscowość, data

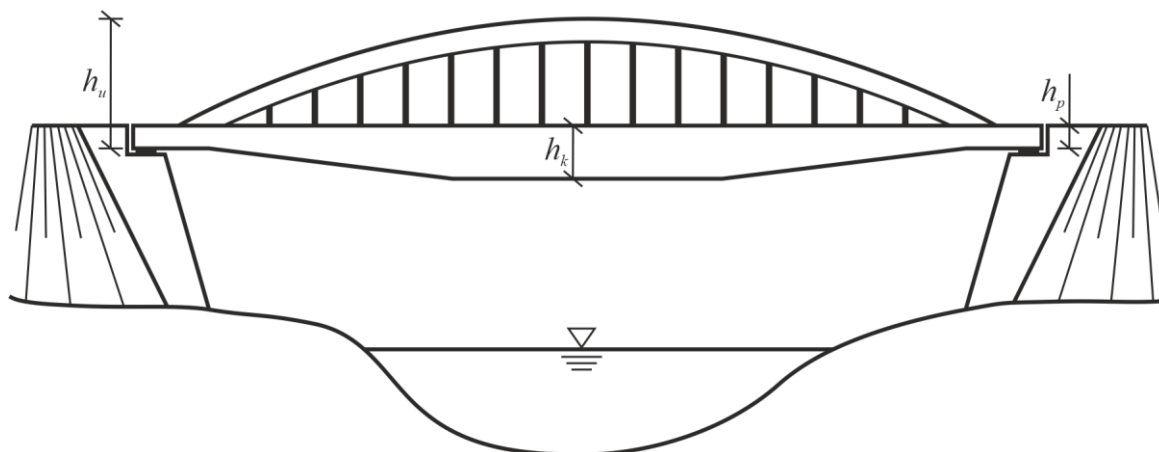
miejscowość, data

.....
.....
.....
podpisy Uczestników

Załącznik B

Dopuszczalne wymiary przęsła w przekroju podłużnym

Przykładowy przekrój podłużny mostu



h_k – **wysokość konstrukcyjna** – największa odległość pomiędzy niweletą jezdni na obiekcie a dolną krawędzią konstrukcji przęsła (bez uwzględnienia ugięcia przęsła)

maksymalna wysokość konstrukcyjna: $h_k^{\max} = 15 \text{ cm}$

h_p – **wysokość podporowa** – odległość pomiędzy niweletą jezdni nad podporą a punktem podparcia

maksymalna wysokość podporowa: $h_p^{\max} = 5 \text{ cm}$

h_u – **wysokość ustrojowa** – odległość od punktów podparcia do górnej krawędzi konstrukcji

maksymalna wysokość ustrojowa: $h_u^{\max} = 25 \text{ cm}$

l_t – **rozpiętość teoretyczna** – odległość w świetle pomiędzy podporami

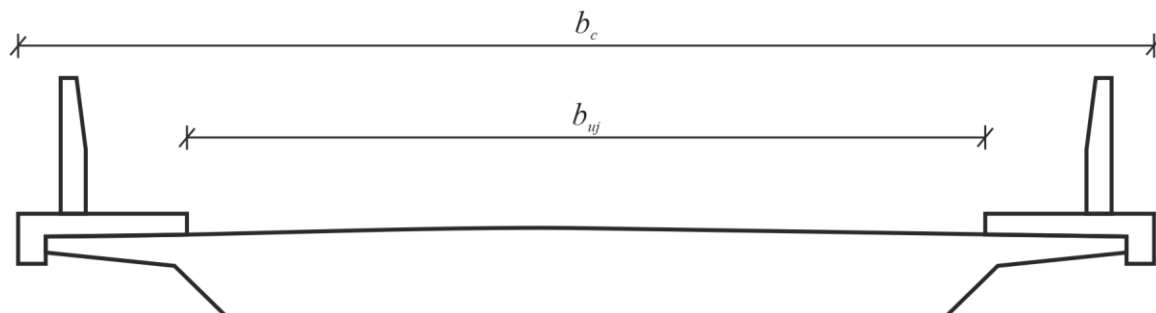
rozpiętość teoretyczna: $l_t = 100 \text{ cm}$

l_c – **długość całkowita** – odległość pomiędzy najbardziej oddalonymi od siebie punktami konstrukcji (na podporach), zmierzona wzdłuż długości

długość całkowita: $l_c = 105 - 120 \text{ cm}$

Dopuszczalne wymiary przęsła w przekroju poprzecznym

Przykładowy przekrój poprzeczny mostu



b_c – **szerokość całkowita** – pozioma odległość pomiędzy zewnętrznymi krawędziami przekroju poprzecznego przęsła

maksymalna szerokość całkowita obiektu: $b_c^{\max} = 25 \text{ cm}$

b_{uj} – **szerokość użytkowa jezdni** – szerokość pasa ruchu, po którym musi być umożliwiony przejazd pojazdu testowego (zob. Załącznik C)

minimalna szerokość użytkowa jezdni: $b_{uj}^{\min} = 16 \text{ cm}$

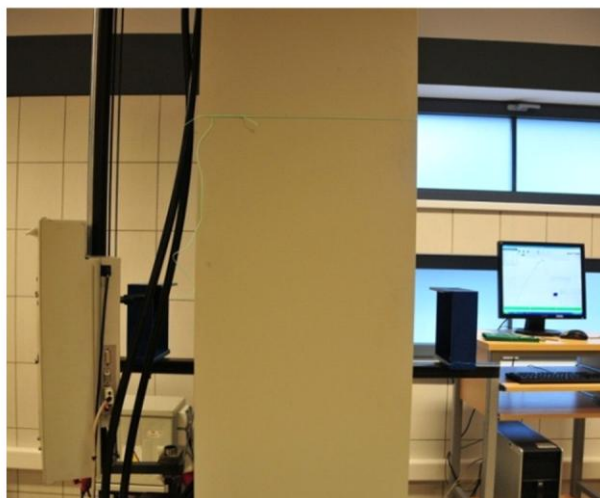
Załącznik C

Stanowisko pomiarowe

Widok z przodu

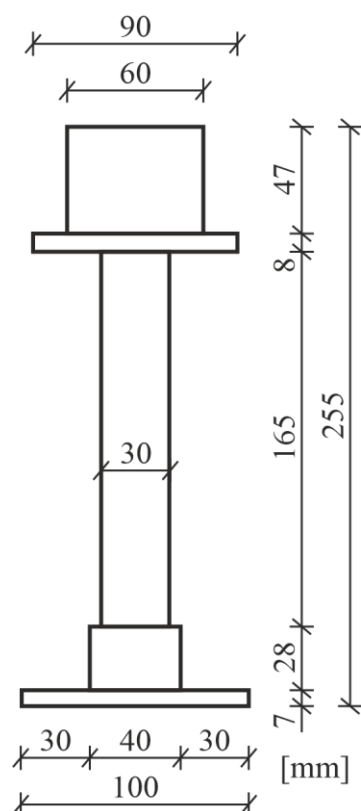


Widok z boku

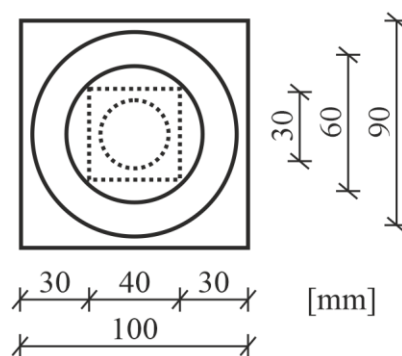


Siłownik

Widok z boku

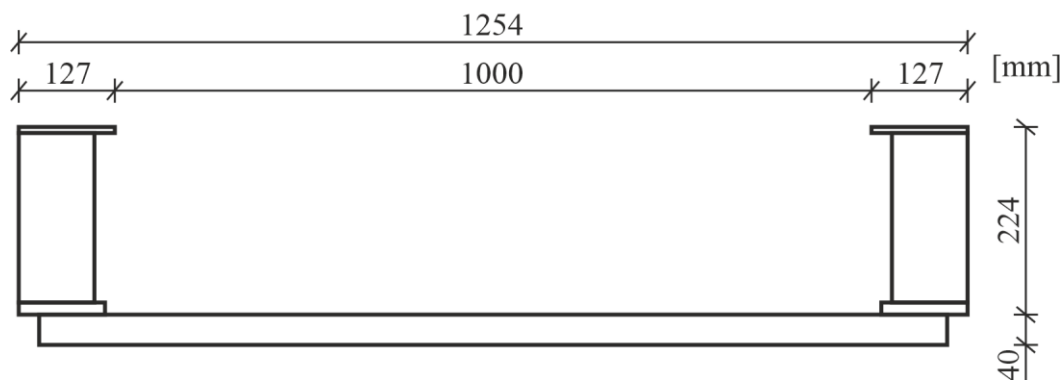


Widok z góry

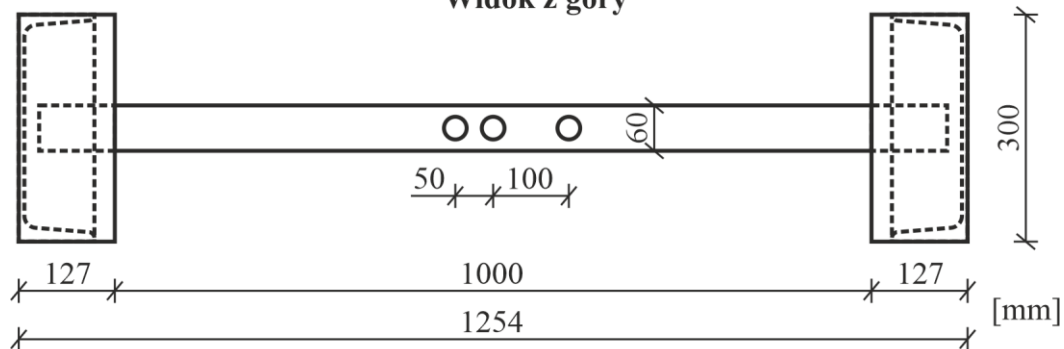


Podpora

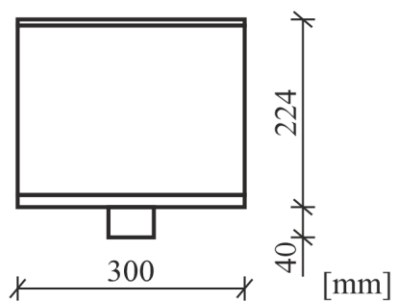
Widok z boku



Widok z góry



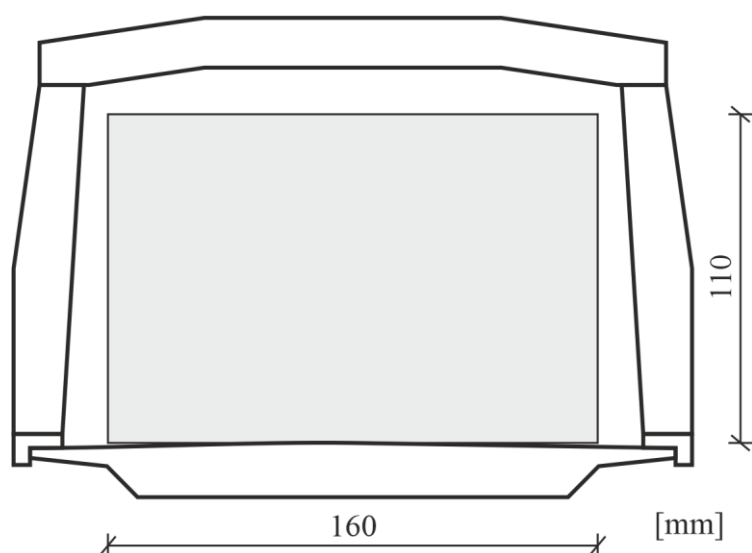
Widok z przodu



Skrajnia konstrukcji dla pojazdu testowego

Skrajnia konstrukcji jest określona jako wolna przestrzeń nad pomostem, umożliwiającą przejazd pojazdu testowego na całej długości konstrukcji. W przekroju poprzecznym jest prostokątem o szerokości równej minimalnej szerokości użytkowej jezdni $b_s = b_{uj}^{min} = 160 \text{ mm}$ i wysokości $h_s = 110 \text{ mm}$. W rzucie z przodu most powinien posiadać wymiary nienaruszające skrajni.

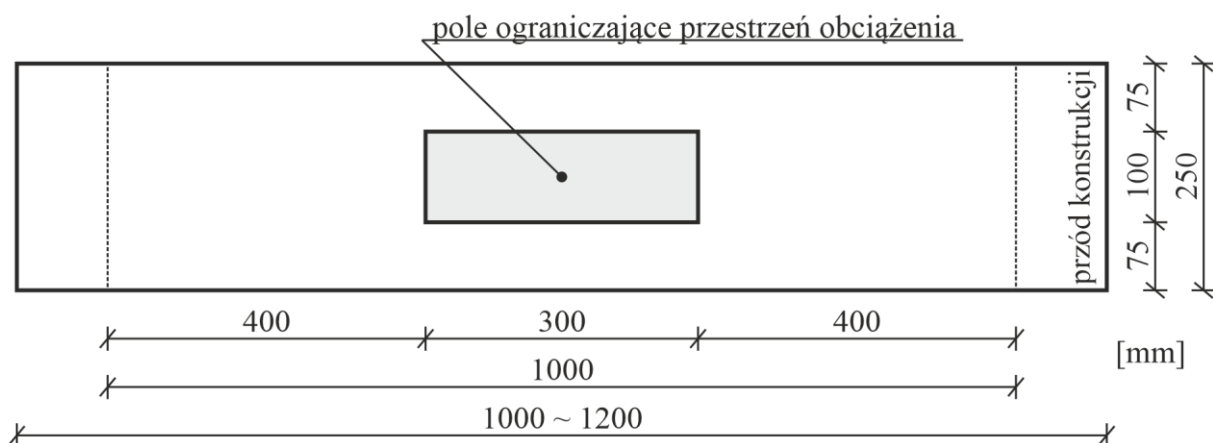
Widok przykładowej konstrukcji z przodu z wpisaną skrajnią



Przestrzeń obciążenia

Przestrzeń obciążenia to przestrzeń nad pomostem konstrukcji wyznaczona przez prostokątne pole o wymiarach $300 \times 100 \text{ mm}$, zlokalizowane symetrycznie względem konstrukcji. W przestrzeni obciążenia nie mogą się znajdować żadne elementy konstrukcji, ponieważ jest ona miejscem potencjalnego położenia siłownika maszyny wytrzymałościowej.

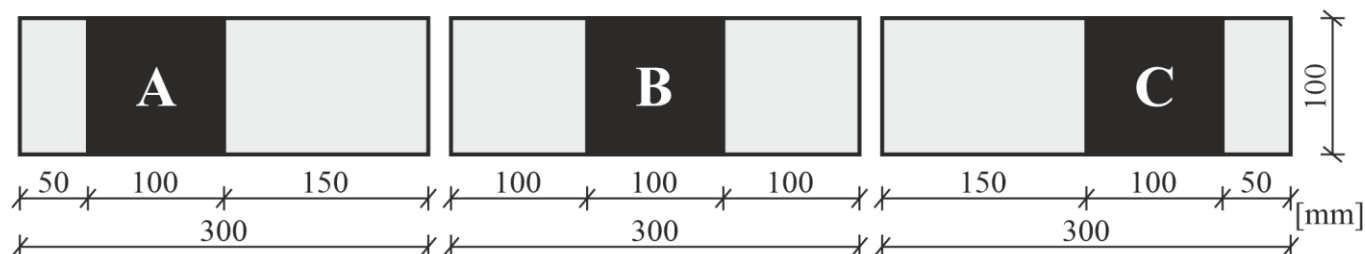
Rzut przestrzeni obciążenia na płaszczyznę pomostu



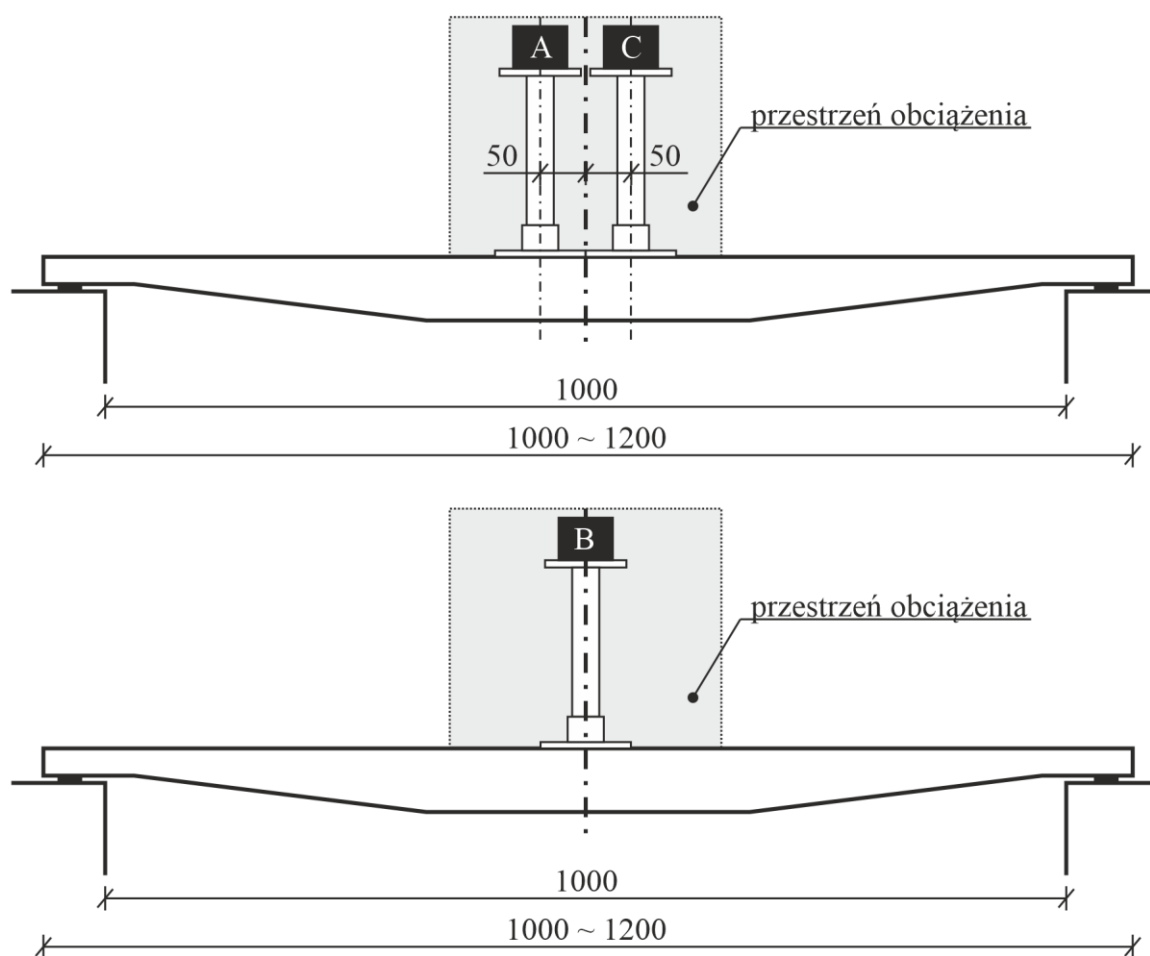
Położenie siłownika podczas próby obciążenia

Siłownik maszyny wytrzymałościowej może zająć jedno z trzech wylosowanych położenia w przestrzeni obciążenia: centralnie (B) bądź na mimośrodku 50 mm (A – bliżej tyłu konstrukcji lub C – bliżej jej przodu).

Możliwe położenia siłownika w przestrzeni obciążenia w rzucie z góry



Możliwe położenia siłownika w widoku mostu z boku



Załącznik D

Tabela rozmiarów koszulek

	DAMSKA					MĘSKA								
rozmiar	S	M	L	XL	XXL	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL
szerokość [cm]	42	44	46	48	50	48	51	53,5	56	58	61	66	68	72
długość [cm]	60	62	64	66	68	68	70	72	74	76	78	82	84	88

Załącznik E

Regulamin Konkursu Obiektów Mostowych „Bridge Origami”

1. Organizatorem Konkursu Obiektów Mostowych „Bridge Origami”, zwanego dalej „Konkursem”, jest Koło Naukowe Mechaniki Konstrukcji KOMBO, działające przy Katedrze Wytrzymałości Materiałów na Wydziale Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej, zwane dalej „Organizatorem”.
2. Konkurs będzie przeprowadzony przez Organizatora na zasadach niniejszego Regulaminu w trakcie Konkursu wyKOMBinuj mOst 2026 w dniach **22 – 24 kwietnia 2026 r.**
3. Udział w Konkursie biorą Drużyny zakwalifikowane do etapu finałowego Konkursu wyKOMBinuj mOst 2026.
4. Na stronie Organizatora www.facebook.com/wyKOMBinujmOst w dniu **23 kwietnia 2026 r.** zamieszczone zostaną zdjęcia Drużyn z wykonanymi przeszłami mostowymi, wraz z nazwą Drużyny, jej składem osobowym oraz nazwą Uczelni/Szkoły. Zdjęcia zostaną wykonane przez Organizatora dnia **22 kwietnia 2026 r.**, po zakończeniu etapu klejenia konstrukcji.
5. W momencie opublikowania zdjęć rozpocznie się głosowanie internetowe, które potrwa do **24 kwietnia 2026 r. do godz. 12:00.**
6. Liczbę głosów uzyskaną przez każdą z Drużyn stanowić będzie sumaryczna liczba wszystkich reakcji uzyskanych pod grafiką. Warunkiem wzięcia udziału w głosowaniu jest posiadanie profilu w portalu Facebook.
7. Zwycięza Drużyna z największą liczbą głosów. W przypadku gdy po zastosowaniu powyższego warunku zwycięzca nie zostanie wyłoniony, o końcowym wyniku decydować będzie wyższa liczba uzyskanych reakcji „Super”.
8. Wyniki Konkursu zostaną podane dnia **24 kwietnia 2026 r.** podczas ceremonii wręczenia nagród Konkursu wyKOMBinuj mOst 2026 na Politechnice Gdańskiej.
9. Organizatorowi przysługuje wyłączna interpretacja Regulaminu. Organizator podejmuje także wszelkie decyzje dotyczące Konkursu w sprawach nieobjętych niniejszym Regulaminem.
10. Organizator zastrzega sobie prawo do dyskwalifikacji Drużyny, w momencie uzasadnionego podejrzenia nieuczciwego zbierania głosów Konkursowych.