POLITECHNIKA GDAŃSKA | WYDZIAŁ INŻYNIERII LĄDOWEJ I ŚRODOWISKA

Katedra Konstrukcji Inżynierskich

Tematy prac dyplomowych

rok akademicki: **2024/2025**, *studia*: **niestacjonarne 1-go stopnia**,

kierunek: **budownictwo**, *profil dyplomowania*: **mosty**

dr hab. inż. Marcin Abramski, prof. uczelni

1. Projekt wzmocnienia drogowego swobodnie podpartego, dwuwspornikowego mostu żelbetowego o płytowym przekroju poprzecznym i o rozpiętościach 4+13+4 m w śródmieściu Gdańska.
2. Projekt wzmocnienia drogowego trójprzęsłowego żelbetowego wiaduktu ramowego o ustroju rusztowym i o rozpiętościach 14+18+14 m.
3. Wpływ zarysowania, pełzania i skurczu na zachowanie się konstrukcji betonowych. Porównanie obliczeń ręcznych metodą normową i metodą Trosta oraz komputerowych przy użyciu MES

dr inż. Anna Banaś

1. Projekt koncepcyjny kładki dla pieszych.
2. Analiza kładki rowerowej pod Mostem Łazienkowskim w Warszawie.
3. Ocena stanu technicznego i nośności istniejących obiektów mostowych (obiekt do wyboru po uzgodnieniu z promotorem, możliwe różne rodzaje ustrojów).

dr inż. Marek Szafrański

1. Koncepcja i analiza statyczno-wytrzymałościowa blachownicowego wiaduktu kolejowego z pomostem typu zamkniętego.
2. Koncepcja i analiza statyczno-wytrzymałościowa kratownicowego wiaduktu kolejowego ze stalowym pomostem ortotropowym.
3. Kładki dla pieszych Gdańska i okolic (wybrane obiekty) - praca monograficzna

mgr inż. Maciej Malinowski

1. Projekt koncepcyjny kładki dla pieszych o ciekawej formie architektonicznej (np. Przestrzenny ustrój kratownicowy, niekonwencjonalny łuk, ustrój podwieszony - forma do uzgodnienia)
2. Projekt koncepcyjny wzmocnienia kratownicowego przęsła kolejowego (weryfikacja modelu obliczeniowego w oparciu o wyniki badań in situ)
3. Analiza statyczno-wytrzymałościowa kolejowego przęsła kratownicowego w oparciu o normy PN i EC. Porównanie nośności ustroju wyznaczonej w oparciu o w/w normy.

Uwagi:

1. Jeden promotor może mieć **max. 3** dyplomantów.
2. Rezerwacja tematów zostanie dokonana na pierwszym Seminarium z Konstrukcji Mostowych (dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski).
3. Istnieje możliwość indywidualnego ustalenia tematu pracy dyplomowej - konieczna jest akceptacja Kierownika Katedry.