Transport i Logistyka II stopień - pytania dyplomowe
(specjalność: transport multimodalny i śródlądowy)

Rok akademicki 2021/2022

1. Funkcje zarządzania na przykładzie firmy transportowej.
2. Rodzaje przedsiębiorstw.
3. Tworzenie strategii firmy.
4. Ekonomia zrównoważonego rozwoju.
5. Konkurencja doskonała i konkurencja niedoskonała.
6. Koszty produkcji (jawne, ukryte, ekonomiczne, księgowe).
7. Zachowanie się statków w warunkach ograniczonej widzialności.
8. Systemy nawigacji satelitarnej.
9. Środki i systemy transportu kolejowego.
10. Środki i systemy transportu drogowego.
11. najważniejsze przepisy regulujące transport drogowy i kolejowy.
12. Najważniejsze przepisy regulujące transport morski.
13. Znaczenie współczesnej logistyki międzynarodowej.
14. Korzyści z wymiany handlowej międzynarodowej.
15. Formy handlu zagranicznego.
16. Transport multimodalny, intermodalny, kombinowany.
17. Współczesne koncepcje zarządzania w logistyce
18. Podstawowe powody integrowania składników mechanicznych, elektronicznych i informatycznych w celu uzyskania urządzenia mechatronicznego.
19. Podstawowe składniki systemu mechatronicznego.
20. Podstawowe rodzaje systemów mechatronicznych.
21. Przykłady aplikacji czujników i nastawników w urządzeniach mechatronicznych używanych w środkach transportu.
22. Klasyfikacja i kierunki rozwoju transportu w UE i Polsce.
23. Klasyfikacja modeli ich budowa i złożoność.
24. Problem komiwojażera i problem marszrutyzacji.
25. Metody optymalizacyjne.
26. Na czym polegają ubezpieczenia - ogólnie, w tym ubezpieczenia w transporcie.
27. Ryzyko i niepewność w ubezpieczeniach.
28. Podstawy prawne, w oparciu o które funkcjonuje system ubezpieczeń w tym ubezpieczeń transportowych.
29. Sztuczna inteligencja w zastosowaniach transportowych.
30. Zdefiniować niezawodność i omówić podstawowe wskaźniki niezawodnościowe.
31. Opisać zagrożenia w transporcie wodnym.
32. Wyjaśnić na czym polega kryterium ryzyka klasy ALARP.
33. Wymienić i krótko omówić etapy metody FSA.
34. Konteneryzacja w transporcie morskim, rodzaje kontenerów.
35. Ewolucja terminali kontenerowych.

36. Nakłady i koszty funkcjonowania terminalu kontenerowego.
37. Podział terminali logistycznych na strefy funkcjonalne.
38. Definicja i zastosowania systemów informacji przestrzennej (GIS).
39. Podstawowe właściwości łącza radiowego.
40. Znaczenie współczesnej radiokomunikacji w transporcie.
41. Systemy lokalizowania w transporcie.
42. Systemy sterowania ruchem w transporcie kolejowym.
43. Wyjaśnić co to są systemy V2X i jakie mają zastosowanie w transporcie.
44. Klasyfikacja śródlądowych dróg wodnych.
45. Podstawowe budowle hydrotechniczne tworzące śródlądową drogę wodną.
46. Metody wyznaczania bezpiecznej szerokości, głębokości oraz przepustowości dróg wodnych.
47. Typy środków transportu wodnego śródlądowego.
48. Tendencje rozwojowe dróg śródlądowych oraz morskich w kontekście realizowanej polityki Transeuropejskiej Sieci Transportowej
49. Spotykane systemy transportu intermodalnego.
50. Różnica między transportem multimodalnym a intermodalnym.
51. Charakterystyka środków technicznych transportu intermodalnego.
52. Charakterystyka terminali przeładunkowych transportu intermodalnego.
53. Wymagania przy składowaniu jednostek ładunkowych transportu intermodalnego.
54. Portowe systemy i urządzenia przeładunkowe dla ładunków masowych.
55. Portowe systemy i urządzenia przeładunkowe dla ładunków ciekłych.
56. Portowe systemy i urządzenia przeładunkowe dla ładunków w kontenerach.
57. Przykłady rozwiązań układów napędowych hybrydowych
58. Rodzaje zasilania energią elektryczną napędów hybrydowych.
59. Podstawy optymalizacji zużycia energetycznego przez jednostkę z napędem hybrydowym.
60. Elektryczne układy napędowe na statkach.